Callao, 17 de noviembre de 2017

GUÍA DE EMISIÓN DE ARCHIVOS PRECAL

La presente guía incluye una actualización de la generación de archivos PRECAL (Preliminar Container Announcement List), la misma que tiene como propósito el mejoramiento y la estandarización de procedimientos de envío y registro de información de las Agencias Marítimas, la cual se pone a disposición de los usuarios del Terminal Norte.

Av. Contralmirante Raygada N°111
Callao - Perú
www.apmterminalscallao.com.pe

GUIA DE EMISIÓN DE ARCHIVOS
PRECAL – LISTADO PRELIMINAR DE CONTENEDORES ANUNCIADOS

N: Enumerador secuencial
Colocar el número de secuencia del contenedor. P. ej.

N
1
2
3
4
5
6

POD: Puerto de Descarga
Colocar el Código Internacional del Próximo Puerto de Descarga del contenedor. Campo obligatorio.
Nota: No utilizar el Código de Puertos de la Línea.

Campo considera SOLO 5 dígitos: Los 2 primeros del país y los 3 últimos de la ciudad. P. ej.
COBUN ➔ Colombia – Buenaventura
MXLZC ➔ México – Lázaro Cárdenas
PABLB ➔ Panamá – Balboa

POD
COBUN
MXLZC
PABLB
KRPUS
COBUN
PACTB

DESTINO: Puerto Final de descarga
Colocar el Código internacional del Puerto Final donde se descargará el contenedor. Campo obligatorio.
Nota: No utilizar el Código de Puertos de la Línea.

Campo considera SOLO 5 dígitos: Los 2 primeros del país y los 3 últimos de la ciudad. *Puede ser igual o diferente al POD.* P. ej.
PABLB ➔ Panamá – Balboa
KRPUS ➔ South Korea – Busan
COBUN ➔ Colombia – Buenaventura

DESTINO
COBUN
MXLZC
PABLB
KRPUS
COBUN
PACTB

BOOKING: Reserva de Espacio de la nave
Colocar el Número de la Reserva de Espacio de la nave (Booking) emitido por la línea naviera. Campo obligatorio.

BOOKING
573911239
SLD633704
961948111
19635985
MSCUVB381241
00535985

CONTAINER: Contenedor o recipiente de carga para el transporte marítimo, fluvial, aéreo, terrestre o multimodal.
Colocar el Número de Identificación del contenedor. Campo solo considera 11 dígitos. No usar espacios ni guiones. Campo obligatorio. (Ver **Anexo 2**).
P. ej.

CONTAINER
MAEU3478860
MSCU1420663
FSCU9500006
MSWU0020580
FSCU4825009
CAIU9690700

SIZE: Tamaño
Colocar el tamaño del contenedor en pies. No usar apóstrofe. Campo considera 2 dígitos. Solo puede ser 20, 40 o 45. Campo obligatorio. P. ej.

SIZE
40
20
40
40
40
40

TYPE: Tipo
Colocar en 2 letras el tipo de contenedor (DC, HC, RF, FR, OT, TK). Campo obligatorio. P. ej.

TYPE
FR
DC
HC
RF
DC
HC

ISO: Organización Internacional de Estandarización, en referencia al Código ISO del Tipo de Contenedor. Colocar el Código del Tipo de Contenedor. Notar campo considera solo 4 dígitos. (Ver **Anexo 2**). P. ej.

ISO
45P3
2210
45G1
45R1
42G0
4500

REEFER: Contenedor refrigerado.
Solo marcar con una "X" (en MAYÚSCULA) si el contenedor un Live Reefer o Reefer de conexión. Para el caso de contenedores DRY (Contenedores con carga seca) colocar un guion "-" o dejar en blanco. P. ej.

REEFER
-
-
-
X
-
-

TIPO DE CARGA REEFER: Condición especial del contenedor.
Hace referencia a aquellos reefers que requieren tratamiento y revisión continua.
Para el caso de reefers de condición estándar, se deberá colocar “STD”. Es un campo obligatorio si en el campo Reefer se colocó una “X”, caso contrario colocar un guion “-“ o dejar en blanco.

TIPO DE CARGA REEFER	DESCRIPCIÓN
COA	Control Atmosphere - Reefer Unit
COT	Cold Treatment - Reefer Unit
STD	Estándar - Reefer Unit
SUF	Super Freezer - Reefer Unit

Campo considera solo 3 dígitos o guion “-“. P. ej.

TIPO CARGA REEFER
-
-
-
COT
-
-

TEMPERATURA: Magnitud física que refleja la cantidad de calor de un cuerpo, objeto o del ambiente.
Colocar la temperatura del contenedor Reefer de conexión en grados Celsius.
No colocar el símbolo de grado Celsius (°C). Es un campo obligatorio si en el campo Reefer se colocó una “X”, caso contrario colocar un guion “-“ o dejar en blanco. P. ej.

TEMPERATURA
-
-
-
-10

-
-

Ejemplo adicional para el registro de reefers con distintos tipos de temperatura:

TEMPERATURA		
5	➔	Reefer con temperatura positiva en °C
-18.5	➔	Reefer con temperatura negativa en °C

WGT: Tonelaje de Peso Bruto
Colocar el peso bruto del contenedor en kilos. No colocar decimales, sólo números enteros. *Si el contenedor es vacío el WGT es igual a la TARA.* Campo obligatorio. P. ej.

WGT = Peso Neto de la Carga + TARA del contenedor.

WGT
25000
21400
29900
25800
3720
15000

CARGA PELIGROSA: Contenedor con mercancía peligrosa. Contenedor deberá estar etiquetado. Solo marcar con una "X" (en MAYÚSCULA) si el contenedor contiene carga peligrosa (IMO). De no serlo, colocar guion "-" o dejar en blanco. P. ej.

CARGA PELIGROSA
-
-
X
-
-
-

IMO: Organización Marítima Internacional en referencia al Código Internacional de Mercancías Peligrosas (IMDG).
Colocar el Código de Mercancía Peligrosa de la carga, de acuerdo a lo indicado en el Código IMDG. Es un campo obligatorio si en el campo Carga Peligrosa se coloca una "x", caso contrario

colocar un guion "-" o dejar en blanco. Cabe indicar que no se coloca ".0", P. EJ. 9.0 ya que dicha sub clasificación no existe. P. ej.

IMO
-
-
9
-
-
-

UN: UN Number es el Número de 4 dígitos que identifica las sustancias peligrosas.
Colocar el Código UN Number de la carga peligrosa según el Código IMDG. Es un campo obligatorio si en el campo Carga Peligrosa se coloca una "x", caso contrario colocar un guion "-" o dejar en blanco. P. ej.

UN
-
-
3359
-
-
-

Si el contenedor tiene 2 o más IMOs/UNs, entonces en el CDL se deberá consignar de la siguiente forma:

IMO	UN	
6.1	2775	
9	3359	← 1 contenedor con 1 IMO que tiene 1 solo UN
9;9	3359;3077	← 1 contenedor con 1 IMO que tiene 2 UNs
9/2.3	3077/1017	← 1 contenedor con 2 IMOs distintos y distintos UNs
2-2.2-9	1046-1070-3066	← 1 contenedor con 3 IMOs distintos y distintos UNs

El IMO y el UN deben ser pares, esto quiere decir que **cada IMO deberá estar relacionado con su UN respectivo y separado por slash (barra inclinada) "/", punto y coma ";", o guion "-",** ya sea si tiene dos o más IMOs diferentes o dos o más UNs distintos para un mismo IMO. Notar que si se decide por uno u otro caracter ("/",";","-"), estos deberán ser usados igualmente en ambos campos IMO y UN (Ver ejemplo arriba). Cabe recalcar que ambos campos deben estar en formato texto y no se permitirá el registro de contenedores IMOs separados con caracteres diferentes a los anteriormente señalados.

LINE OPERATOR: Cliente. En referencia a la Línea Naviera dueña del contenedor.
Utilizar el ID de Líneas (3 dígitos). Campo obligatorio. (Ver **Anexo 1**). P. ej.

LINE OPERATOR
MAE
MSC
HLC
SEA
MSC
CMA

CONDICIÓN: Estado del contenedor
Colocar si el contenedor es lleno o vacío. Solo se pueden usar las palabras "FULL" para contenedores llenos o "EMPTY" para contenedores vacíos. Campo obligatorio. P. ej.

CONDICION (FREIGHTKIND)
FULL
FULL
FULL
FULL
EMPTY
FULL

OOG: Contenedor con sobredimensión.
Solo colocar una "X" (en MAYÚSCULA) si el contenedor tiene sobredimensiones. De no ser el caso, colocar guion "-" o dejar en blanco.

OOG
X
-
-
-
-
-

OH: Sobredimensión de altura. Colocar sobredimensión en cm. Si no aplica, colocar guion "-" o dejar en blanco.

OH
100
-
-
-
-
-

OR: Sobredimensión lado derecho. Colocar sobredimensión en cm. Si no aplica, colocar guion "-" o dejar en blanco.

OR
50
-
-
-
-
-

OL: Sobredimensión lado izquierdo. Colocar sobredimensión en cm. Si no aplica, colocar guion "-" o dejar en blanco.

OL
50
-
-
-
-
-

OF: Sobredimensión en el frente. Colocar sobredimensión en cm. Si no aplica, colocar guion "-" o dejar en blanco.

Av. Contralmirante Raygada N°111
Callao - Perú
www.apmterminalscallao.com.pe

OF
30
-
-
-
-
-

OA: Sobredimensión en la parte trasera. Colocar sobredimensión en cm. Si no aplica, colocar guion "-" o dejar en blanco.

OA
30
-
-
-
-
-

STOW2: No aplica para agentes de aduana. Dejar en blanco.

SPECIAL STOW 2
-
-
-
-
-
-

STOW3: No aplica para agentes de aduana. Dejar en blanco.

SPECIAL STOW 3
-
-
-
-
-
-

OPL: Puerto original de embarque.
Colocar el Código Internacional del Puerto original de embarque. Campo obligatorio.
Nota: No utilizar el Código de Puertos de la Línea.

Campo considera SOLO 5 dígitos: Los 2 primeros del país y los 3 últimos de la ciudad. P. ej.
Para contenedores de exportación, considerar SIEMPRE:
PECLL ➔ Perú – Callao

OPL
PECLL
PECLL
PECLL
PECLL
PECLL
PECLL

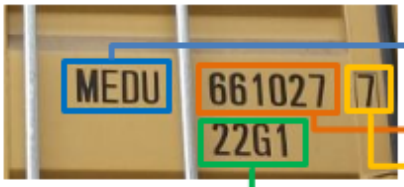
ANEXO 1

Nombre y código de las Líneas Navieras

Name	Id
American President Lines, LTD	APL
BBC Chartering Logistics GMBH Co.KG	BBC
BM PERU	BM
Compañía chilena de Navegación Interoceánica	CCN
CMA CGM	CMA
Consorcio Naviero Peruano	CNP
COSCO SHIPPING LINES CO., LTD	COS
Compañía Sud Americana de Vapores	CSV
EVERGREEN LINE	EMC
HAPAG LLOYD AG	HLC
HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.	HMM
HAMBURG SUDAMERIKANISCHE DAMPFSCHIFFFAHRTS-GESELLSCHAFT KG	HSD
INTERMARINE	IML
K-LINE	KLI
KING OCEAN SERVICES LTD	KOS
MAERSK LINE A/S	MAE
Mitsui OSK Lines	MOL
Mediterranean Shipping Company SA - GVA	MSC
Norasia Container Lines Ltd.	NOR
Nippon Yusen Kaisha	NYK
PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PIL)	PIL
Seaboard Marine Ltd.	SBD
MAERSK LINE A/S - SEALAND	SEA
Shipper Own	SO
WAN HAI LINES (SINGAPORE) PTE. LTD.	WHL
X-PRESS FEEDERS	XPF
Yang Ming Marine Transport Corporation	YML

ANEXO 2

Datos de identificación del contenedor



OWNER CODE (3 letters)	MED
PRODUCT GROUP CODE (1 letter)	U
REGISTRATION NUMBER (6 digits)	661027
CHECK DIGIT (1 digit)	1
CONTAINER	MEDU6610271
ISO (Type Code - 4 digits/letters)	22G1

TARA (Peso del contenedor vacío)	2220

ANEXO 3

MODELO DE CAL

DESTINO (Puerto de destino final. Solo 5 dígitos)

CONTAINER (Nro. Contenedor sin guiones ni espacios) **ANEXO2**

TYPE (De acuerdo a cuadro líneas arriba. Solo 2 dígitos.)

REEFER (Solo los contenedores Reefer llevan "X". Para el resto, colocar "-".)

WGT (Peso Neto de la Carga + TARA del contenedor.)

CARGA PELIGROSA (Solo aplica a contenedores IMO. Colocar "X" si es IMO, caso contrario, colocar "-". No debe haber espacios en blanco.)

UN (Solo aplica si el contenedor es IMO. Nro. De 4 dígitos)

CONDICIÓN (Solo puede ser "EMPTY" o "FULL")

OH (Colocar sobredimensión en altura en cm. Si no corresponde, colocar "-")

OL (Colocar sobredimensión en lado izquierdo en cm. Si no corresponde, colocar "-")

OA (Colocar sobredimensión en la parte trasera en cm. Si no corresponde, colocar "-")

SPECIAL STOW 3 No aplica. Dejar en blanco.

N	POD	DESTINO	BOOKING	CONTAINER	SIZE	TYPE	ISO	REEFER	TIPO CARGA REEFER	TEMPERATURA	WGT	CARGA PELIGROSA	IMO	UN	LINE OPERATOR	CONDICION (FREIGHTKIND)	OOG	OH	OR	OL	OF	OA	SPECIAL STOW 2	SPECIAL STOW 3	OPL
1	COBUN	COBUN	573911239	MAEU3478860	40	FR	45P3	-	-	-	25000	-	-	-	MAE	FULL	X	100	50	50	30	30	-	-	PECLL
2	MXLZC	MXLZC	SLD633704	MSCU1420663	20	ST	2210	-	-	-	21400	-	-	-	MSC	FULL	-	-	-	-	-	-	AFH	-	PECLL
3	PABLB	PABLB	961948111	FSCU9500006	40	HC	45G1	-	-	-	29900	X	9	3359	HLC	FULL	-	-	-	-	-	-	-	-	PECLL
4	KRPUS	KRPUS	19635985	MSWU0020580	40	RF	45R1	X	COT	-10	25800	-	-	-	SEA	FULL	-	-	-	-	-	-	BS1	BS2	PECLL
5	COBUN	COBUN	MSCUVB381241	FSCU4825009	40	ST	42G0	-	-	-	3720	-	-	-	MSC	EMPTY	-	-	-	-	-	-	-	-	CLSVE
6	CNTXG	CNTXG	DPW-00535985	TEMU7778479	40	HC	45G1	-	-	-	15500	-	-	-	CMA	FULL	-	-	-	-	-	-	-	-	CNSHA

POD (Puerto de descarga. NO NECESARIAMENTE ES EL PUERTO FINAL, suele ser el puerto de transbordo. Solo 5 dígitos.)

BOOKING (Nro. De la reserva otorgada por la línea naviera)

SIZE (Solo puede ser 20, 40 o 45)

ISO (Código del tipo de contenedor. Solo 4 dígitos) **ANEXO2**

TIPO CARGA REEFER (Condición especial del reefer: COT, COA, LIV.)

TEMPERATURA (Solo aplica si el contenedor es RF. Se debe colocar solo el número de la temperatura en °C ya sea positiva o negativa).

IMO (Se debe colocar el nro. De IMO del contenedor, siempre y cuando sea aplicable. Para el resto de caso, considerar "-".)

LINE OP (Código de Línea de acuerdo a **ANEXO1**)

OOG (Colocar una "X" si el contenedor tiene sobredimensión, caso contrario, colocar "-".

OR (Colocar sobredimensión en lado derecho en cm. Si no corresponde, colocar "-")

OF (Colocar sobredimensión en el frente en cm. Si no corresponde, colocar "-")

SPECIAL STOW 2 No aplica. Dejar en blanco.

OPL (Puerto original de embarque. Solo 5 dígitos.)

Av. Contralmirante Raygada N°111
Callao - Perú
www.apmterminalscallao.com.pe