

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET

REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

ÍNDICE

1.	OBJETIVO	2
2.	ALCANCE.....	2
3.	BASE LEGAL	2
4.	DEFINICIONES.....	2
5.	ABREVIATURAS.....	2
6.	DESARROLLO	2
6.1.	DESCRIPCIÓN DEL MÓDULO CAL BOOKING 3014	2
6.2.	ACCESO AL MENÚ	3
6.3.	PANTALLA CAL BOOKING 3014 – CONSULTA.....	4
6.3.1.	DESCRIPCIÓN DE BOTONES.....	4
6.3.2.	OPCIÓN BUSCAR.....	4
6.3.3.	OPCIÓN EDITAR	6
6.4.	PANTALLA CAL BOOKING 3014 – DETALLE.....	6
6.4.1.	DESCRIPCIÓN DE BOTONES.....	7
6.4.2.	CREAR REGISTRO MANUAL DE UN CONTENEDOR	8
6.4.3.	CREAR REGISTRO MÚLTIPLE DE CONTENEDORES.....	13
6.4.4.	CORRECCIÓN DE ERRORES	20
6.4.5.	CORRECCIÓN DE ALERTAS.....	24
6.5.	HERRAMIENTA DESASOCIAR CONTENEDOR	27
6.6.	MENSAJES DE ERROR	31
6.7.	VALIDACIONES DE CAL	32
6.7.1.	Validaciones en tiempo de registro de un archivo CAL.....	32
6.7.2.	Validaciones en registro de contenedores.....	33
6.7.3.	Validaciones de formato	34

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET

REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

1. OBJETIVO

Realizar el correcto registro de archivos CAL haciendo uso de la Plataforma de Solicitudes de Servicio de APMTTC (Extranet).

2. ALCANCE

Agentes de aduana que ingresen carga al depósito temporal de APM TERMINALS CALLAO.

3. BASE LEGAL

NO APLICA

4. DEFINICIONES

- Booking: Reserva de un grupo de contenedores anunciados.
- Container Announcement List: Listado de contenedores anunciados para ser embarcados en una nave por arribar.
- Estimated Time of Berth: Tiempo estimado de atraque de operaciones de una nave en específico.
- N4 System: Sistema operativo de la terminal para el registro de la información, el control del movimiento y almacenamiento de contenedores.
- EXTRANET APMTTC: Sistema externo para usuarios/clientes de APMTTC.

5. ABREVIATURAS

- CAL: Container Annoucement List
- ETB: Estimated Time of Berth

6. DESARROLLO

6.1. DESCRIPCIÓN DEL MÓDULO CAL BOOKING 3014

El módulo CAL BOOKING 3014 permite la creación y modificación de contenedores de embarque de forma manual o mediante la carga de un archivo excel denominado "CAL", haciendo uso de la Plataforma de Solicitudes de Servicio de APMTTC (Extranet).

La Plataforma de Solicitudes de Servicio de APMTTC se encuentra sincronizada con el sistema interno de APMTTC (N4 System), por lo que permite la transmisión de información en línea.

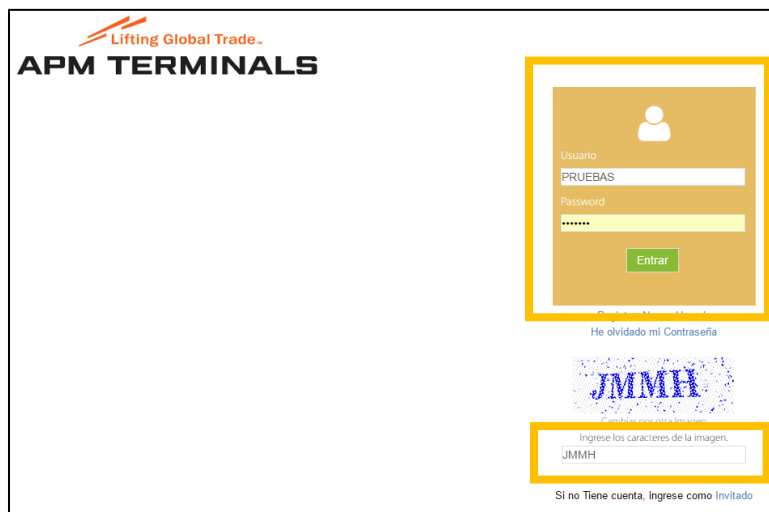
MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

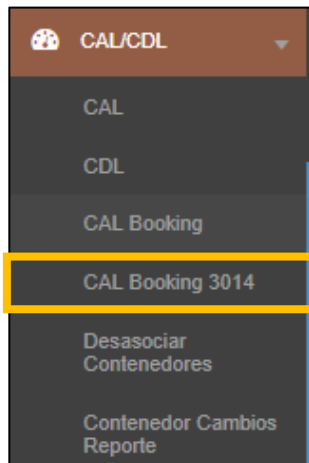
Los contenedores que sean cargados por la Extranet estarán automáticamente reflejados en el sistema interno de APM TERMINALS CALLAO.

6.2. ACCESO AL MENÚ

Los usuarios con acceso al módulo CAL/CDL deberán ingresar a la Plataforma de Solicitudes de Servicios a través del siguiente link <https://extranet.apmterminalscallao.com.pe/>, proporcionando el usuario y contraseña asignados y el código captcha.



Luego de ingresar al sistema, se deberá ubicar en el menú principal la opción “CAL/CDL” y desplegar. Paso seguido, dar clic en la pestaña “CAL BOOKING 3014”.



MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

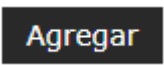
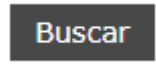
6.3. PANTALLA CAL BOOKING 3014 – CONSULTA

La pantalla CAL BOOKING 3014 – Consulta es la pantalla principal del módulo CAL. Esta pantalla permite:

- Visualizar el resumen de los registros realizados, incluyendo información de la fecha de registro, nave para la cual se realizó el registro, cantidad de bookings y contenedores cargados y el estado de carga de los mismos.
- Buscar de todos los registros realizados por el usuario.
- Realizar filtros de búsqueda por una nave específica, estado del registro, contenedor, línea, fecha de creación, entre otros.
- Editar los registros guardados.

6.3.1. DESCRIPCIÓN DE BOTONES

A continuación, se describen las funcionalidades de los botones de la Pantalla CAL BOOKING 3014 – Consulta:

PANTALLA CAL BOOKING 3014 – CONSULTA	
BOTONES	DESCRIPCIÓN
	Permite cambiar de la Pantalla CAL BOOKING 3014 – Consulta a la Pantalla CAL BOOKING 3014 – Detalle.
	Permite editar un registro.
	Permite buscar los registros realizados por el usuario.
	Permite limpiar los criterios de búsqueda.

6.3.2. OPCIÓN BUSCAR

La pantalla CAL BOOKING 3014 – Consulta permite buscar todos los registros realizados por los usuarios. Para ello, en la pantalla principal se debe dar clic en el botón “Buscar”.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

Si se requiere, se pueden realizar filtros de búsqueda por:

- Nave
- Estado de registro (Pendiente, Enviado, Errado, Cancelado, Todos)
- POD
- Booking
- Contenedor
- Creado (Fecha de creación del registro)
- Línea
- Condición especial (FULL o EMPTY)

CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Consulta

Agregar **Editar** **Buscar** **Limpiar**

Nave  

Terminal

Creador

Estado

POD

Booking

Contenedor

Creado

Línea

Condición Especial

Doc.	Fecha	Nave Original	Nave Final	Solidario/Creador	Bigs	Cntrs	Estado
No data to display							

Si no se utiliza ningún filtro y se da clic en el botón “Buscar”, la pantalla principal mostrará el resumen de todos los registros realizados por el usuario, así como el estado en el que quedaron (Enviado, Pendiente, Error, Alerta, otros).

CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Consulta

Agregar **Editar** **Buscar** **Limpiar**

Nave  

Terminal

Creador

Estado

POD

Booking

Contenedor

Creado

Línea

Condición Especial

Doc.	Fecha	Nave Original	Nave Final	Solidario/Creador	Bigs	Cntrs	Estado
565	24/11/2017 11:56	MERIDIAN	MERIDIAN	Agile	1	1	Enviado
563	23/11/2017 10:44	MERIDIAN	MERIDIAN	Agile	3	3	Error
562	23/11/2017 09:17	MERIDIAN	MERIDIAN	Agile	3	3	Error
561	22/11/2017 14:15	WINNER	WINNER	Agile	2	2	Enviado
560	22/11/2017 13:53	WINNER	WINNER	Agile	3	3	Enviado
559	22/11/2017 13:46	MSC SHUBA B	MSC SHUBA B	Agile	3	3	Error
558	22/11/2017 13:44	MSC SHUBA B	MSC SHUBA B	Agile	3	3	Error
557	22/11/2017 13:41	MSC SHUBA B	MSC SHUBA B	Agile	3	3	Error
556	22/11/2017 12:07	MERIDIAN	MERIDIAN	Agile	2	3	Enviado
555	21/11/2017 17:23	MERIDIAN	MERIDIAN	Agile	74	102	Pendiente
554	21/11/2017 16:55	Ingreso a Almacen	Ingreso a Almacen	Agile	1	237	Error

Como se puede observar en la imagen líneas arriba, por cada registro se genera un número correlativo en el campo “Doc.” y en la segunda columna se muestra la fecha de registro,

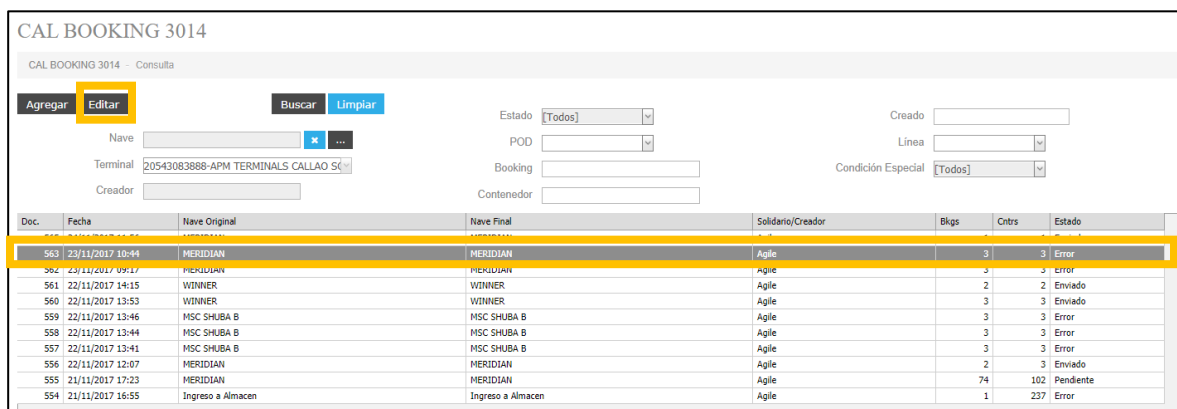
MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

junto a los datos de la Nave Original, Nave Final, Solidario/Creador, Cantidad de bookings, Cantidad de contenedores, Estado de registro.

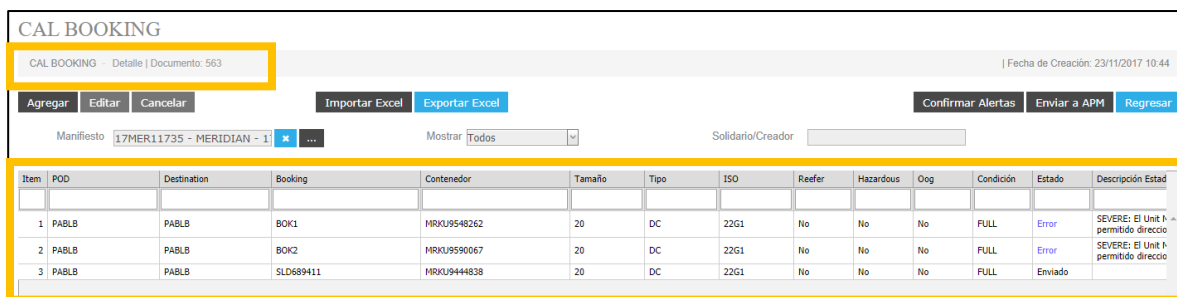
6.3.3. OPCIÓN EDITAR

Otra opción de la pantalla principal es la editar los registros antiguos. Para ello, se debe seleccionar el registro y dar clic en el botón “Editar”.



Doc.	Fecha	Nave Original	Nave Final	Solidario/Creador	Bkgs	Cntrs	Estado
563	23/11/2017 10:44	MERIDIAN	MERIDIAN	Agile	3	3	Error
562	23/11/2017 09:17	MERIDIAN	MERIDIAN	Agile	3	3	Error
561	22/11/2017 14:15	WINNER	WINNER	Agile	2	2	Enviado
560	22/11/2017 13:53	WINNER	WINNER	Agile	3	3	Enviado
559	22/11/2017 13:46	MSC SHUBA B	MSC SHUBA B	Agile	3	3	Error
558	22/11/2017 13:44	MSC SHUBA B	MSC SHUBA B	Agile	3	3	Error
557	22/11/2017 13:41	MSC SHUBA B	MSC SHUBA B	Agile	3	3	Error
556	22/11/2017 12:07	MERIDIAN	MERIDIAN	Agile	2	3	Enviado
555	21/11/2017 17:23	MERIDIAN	MERIDIAN	Agile	74	102	Pendiente
554	21/11/2017 16:55	Ingreso a Almacen	Ingreso a Almacen	Agile	1	237	Error

Se abrirá una nueva pantalla, denominada “CAL BOOKING 3014 – Detalle”, que permite la edición por contenedor.



Item	POD	Destination	Booking	Contenedor	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	Oog	Condición	Estado	Descripción Estad
1	PABLB	PABLB	BOK1	MRXU9548262	20	DC	22G1	No	No	No	FULL	Error	SEVERE: El Unit h - permitido direcc
2	PABLB	PABLB	BOK2	MRXU9590067	20	DC	22G1	No	No	No	FULL	Error	SEVERE: El Unit h - permitido direcc
3	PABLB	PABLB	SLD689411	MRXU9444838	20	DC	22G1	No	No	No	FULL	Enviado	

6.4. PANTALLA CAL BOOKING 3014 – DETALLE

La pantalla CAL BOOKING 3014 – Detalle permite el registro y edición de contenedores para una nave en particular. Dentro de las opciones de registro, esta pantalla permite realizarlo de dos formas:

- Forma manual: A través de una ventana emergente que permite completar la información de un solo contenedor.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

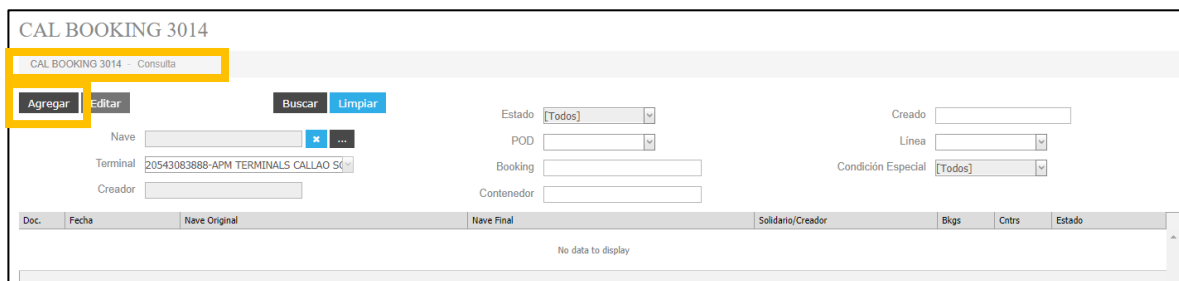
Versión 00
10/2017

- Forma automática: Mediante la subida de un Excel que permite la creación de varios contenedores a la vez.

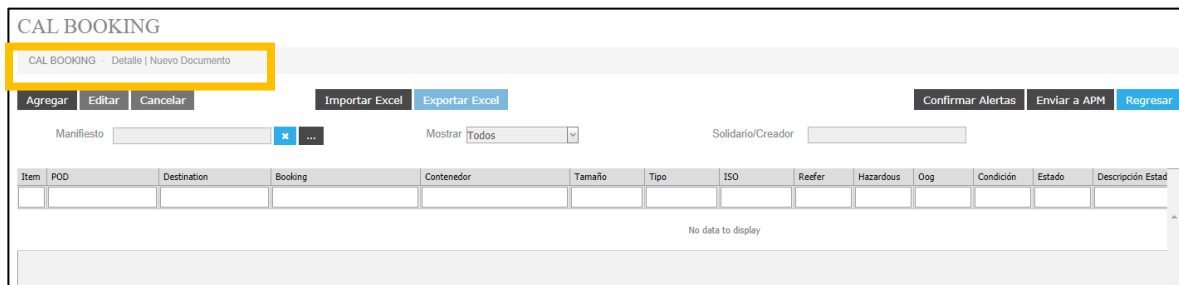
Una vez realizado el registro manual o la carga del Excel, la pantalla CAL BOOKING 3014 – Detalle muestra el resumen de contenedores cargados y el estado en que se encuentran (Enviado, pendiente, error, alerta, etc.).

Cabe mencionar que la información que se sube en esta pantalla puede ser exportada a un Excel y, además, se pueden realizar filtros por estado con el fin de revisar que toda la información haya sido registrada de forma correcta.

Para ingresar a la pantalla CAL BOOKING 3014 – Detalle, ir a la pantalla principal CAL BOOKING 3014 – Consulta y dar clic en el botón “Agregar”.



La pantalla automáticamente pasará de CAL BOOKING 3014 – Consulta a CAL BOOKING 3014 – Detalle.



6.4.1. DESCRIPCIÓN DE BOTONES

A continuación, se describen las funcionalidades de los botones de la pantalla CAL BOOKING 3014 – Detalle:

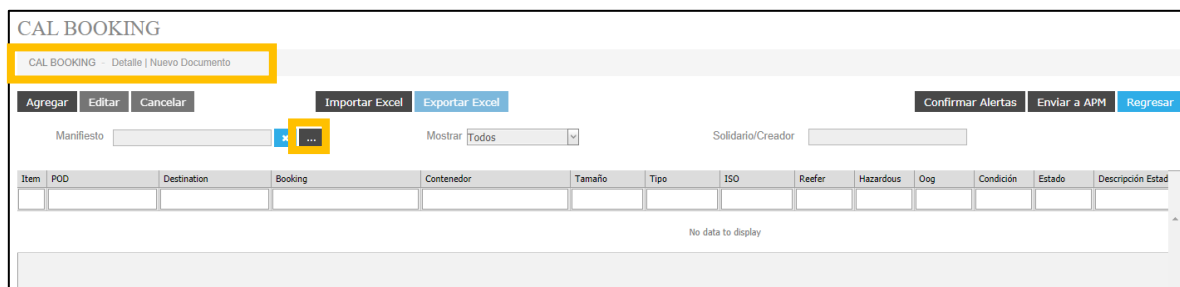
MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

PANTALLA CAL – DETALLE	
BOTONES	DESCRIPCIÓN
Agregar	Permite agregar/registrar un contenedor de manera manual.
Editar	Permite editar un registro de un contenedor.
Cancelar	Cancela el envío de contenedores a N4.
Importar Excel	Permite importar el archivo CAL para registro de contenedores.
Exportar Excel	Permite exportar la información mostrada en el Pantalla CAL BOOKING 3014 – Detalle.
Confirmar Alertas	Pasa los contenedores con estado Alerta a estado Pendiente para que puedan ser enviados a registro en N4.
Enviar a APM	Envía la información de la Extranet al sistema interno de APMTTC (N4 System).
Regresar	Permite regresar a la Pantalla CAL BOOKING 3014 – Consulta.

6.4.2. CREAR REGISTRO MANUAL DE UN CONTENEDOR

Para agregar un contenedor de forma manual en la Pantalla CAL BOOKING 3014 – Detalle, primero se deberá seleccionar la nave para la cual se desea realizar el registro. Para ello, dar clic en los puntos suspensivos señalados en la imagen líneas abajo.



The screenshot shows the 'CAL BOOKING' interface. At the top, there's a breadcrumb trail: 'CAL BOOKING > Detalle > Nuevo Documento'. Below this, there are several buttons: 'Agregar', 'Editar', 'Cancelar', 'Importar Excel', 'Exportar Excel', 'Confirmar Alertas', 'Enviar a APM', and 'Regresar'. The 'Agregar' button is highlighted with a yellow box. Below the buttons, there's a 'Manifiesto' field with a dropdown menu (indicated by a yellow box and a small 'x' icon) and a 'Mostrar' dropdown menu set to 'Todos'. To the right of the 'Mostrar' dropdown is a 'Solidario/Creador' field. Below these fields is a table with columns: Item, POD, Destination, Booking, Contenedor, Tamaño, Tipo, ISO, Reefer, Hazardous, Oog, Condición, Estado, and Descripción Estad. The table is currently empty, and a message 'No data to display' is shown at the bottom.

Se abrirá una ventana emergente. La búsqueda de la nave se puede realizar por:

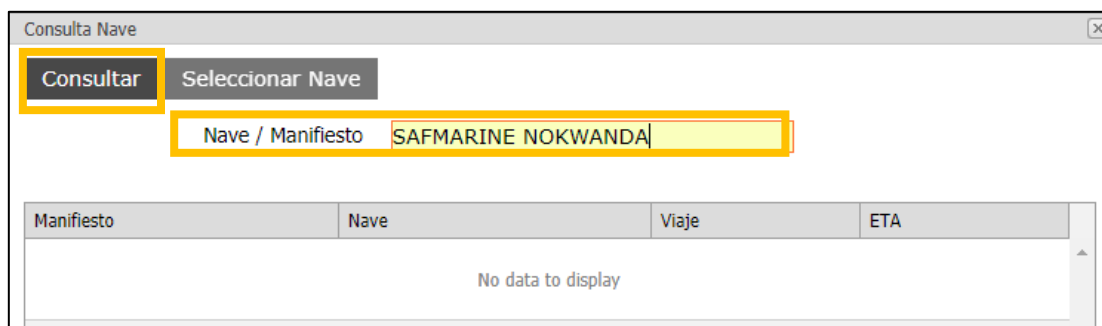
- Nombre completo de la nave

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

- Manifiesto de Aduanas de la nave
- Código de visita de la nave

Paso seguido, colocar una de las 3 opciones antes mencionadas para realizar la búsqueda (para el ejemplo se tomó la nave “SAFMARINE NOKWANDA”). Una vez que se coloque el nombre completo de la nave o el número de manifiesto o el código de la visita (código interno de APMTTC), dar clic en el botón “Consultar” y aparecerán las naves que se encuentren disponibles para registro.



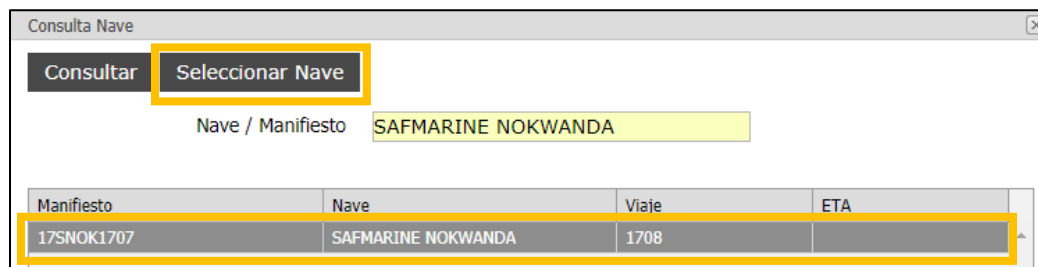
Consulta Nave

Consultar Seleccionar Nave

Nave / Manifiesto SAFMARINE NOKWANDA

Manifiesto	Nave	Viaje	ETA
No data to display			

Luego, marcar la nave para la cual se desea realizar el registro y dar clic en el botón “Seleccionar nave”. Si la nave no apareciera en las opciones de búsqueda es porque el atraque de la misma no ha sido notificado de manera oportuna al área de tráfico. En este sentido, será necesario enviar la carta de atraque y/o booking con el cual se está realizando el registro al área de Tráfico de APMTTC con el fin de que realicen la creación de la nave y la Extranet tenga la nave habilitada para registro de contenedores.



Consulta Nave

Consultar **Seleccionar Nave**

Nave / Manifiesto SAFMARINE NOKWANDA

Manifiesto	Nave	Viaje	ETA
17SNOK1707	SAFMARINE NOKWANDA	1708	

La pantalla CAL BOOKING 3014 – Detalle mostrará la nave seleccionada. Dar clic en el botón “Agregar” para agregar manualmente un contenedor.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET

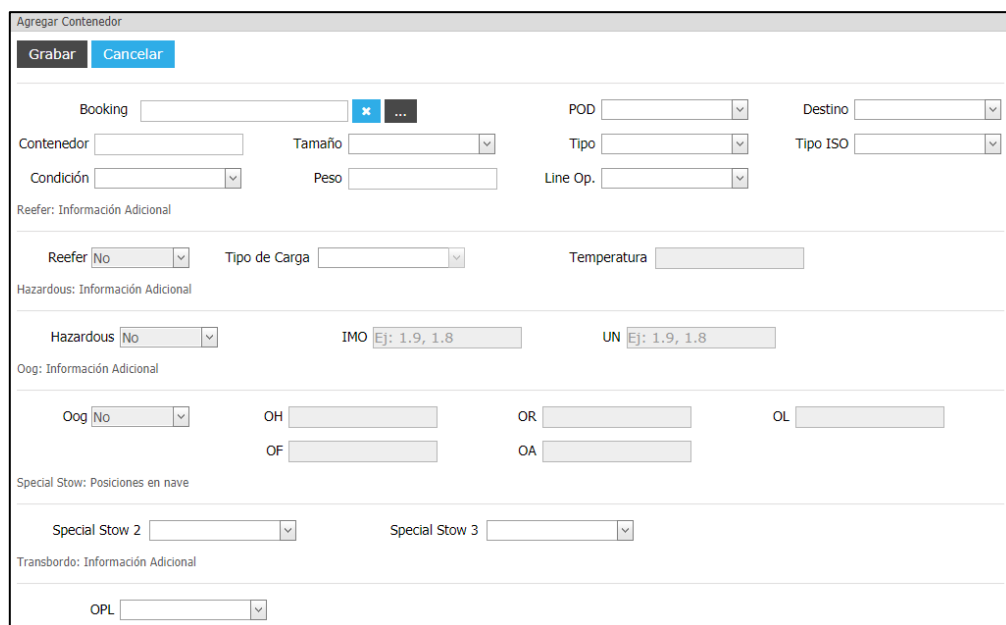
REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017



The screenshot shows the 'CAL BOOKING' interface. At the top, there are buttons for 'Agregar', 'Editar', 'Cancelar', 'Importar Excel', 'Exportar Excel', 'Confirmar Alertas', 'Enviar a APM', and 'Regresar'. Below these buttons is a search bar with the text 'Manifiesto 17SNOK1707 - SAFMARINE N'. To the right of the search bar is a dropdown menu labeled 'Mostrar' with the value 'Todos'. Further right is a field for 'Solidario/Creador'. Below these elements is a table with columns: Item, POD, Destination, Booking, Contenedor, Tamaño, Tipo, ISO, Reefer, Hazardous, Oog, Condición, Estado, and Descripción Estad. The table is currently empty, and a message 'No data to display' is shown at the bottom.

Se abrirá una pantalla emergente, que permite registrar todos los datos asociados al contenedor.



The screenshot shows the 'Agregar Contenedor' modal form. It contains several input fields and dropdown menus for recording container data. The fields include: Booking (with a search icon), POD, Destino, Contenedor, Tamaño, Tipo, Tipo ISO, Condición, Peso, Line Op., Reefer (with a dropdown), Tipo de Carga, Temperatura, Hazardous (with a dropdown), IMO (with a dropdown), UN (with a dropdown), Oog (with a dropdown), OH, OR, OL, OF, OA, Special Stow 2, Special Stow 3, and OPL. The form is organized into sections: 'Reefer: Información Adicional', 'Hazardous: Información Adicional', 'Oog: Información Adicional', 'Special Stow: Posiciones en nave', and 'Transbordo: Información Adicional'.

Primero, se deberá colocar el booking que se desea registrar y luego se deberá agregar toda la información del contenedor asociado a dicho booking.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

Editar Contenedor

Grabar **Cancelar**

Booking

POD Destino

Contenedor Tamaño Tipo Tipo ISO

Condición Peso Line Op.

Reefer: Información Adicional

Reefer Tipo de Carga Temperatura

Hazardous: Información Adicional

Hazardous IMO UN

Oog: Información Adicional

Oog OH OR OL

OF OA

Special Stow: Posiciones en nave

Special Stow 2 Special Stow 3

Transbordo: Información Adicional

OPL

Para el ejemplo se tomó un contenedor reefer, por ello es que se completaron los campos de la sección “Reefer: Información Adicional”. Si fuera un contenedor DRY solo será necesario completar la información seleccionada en color amarillo.

Si la información se encuentra correctamente registrada, la pantalla CAL BOOKING 3014 – Detalle mostrará el resumen de la carga del contenedor sumado al Estado del registro.

CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Detalle | Documento: 567 | Fecha de Creación: 24/11/2017 14:22

Agregar **Editar** **Cancelar** **Importar Excel** **Exportar Excel** **Confirmar Alertas** **Enviar a APM** **Regresar**

Manifiesto Mostrar Solidario/Creador

Item	POD	Destination	Booking	Contenedor	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	Oog	Condición	Estado	Descripción Estad
1	MXLZC	MXLZC	SLD636134	MNBU0343256	40	HR	45R1	Sí	No	No	FULL	Pendiente	

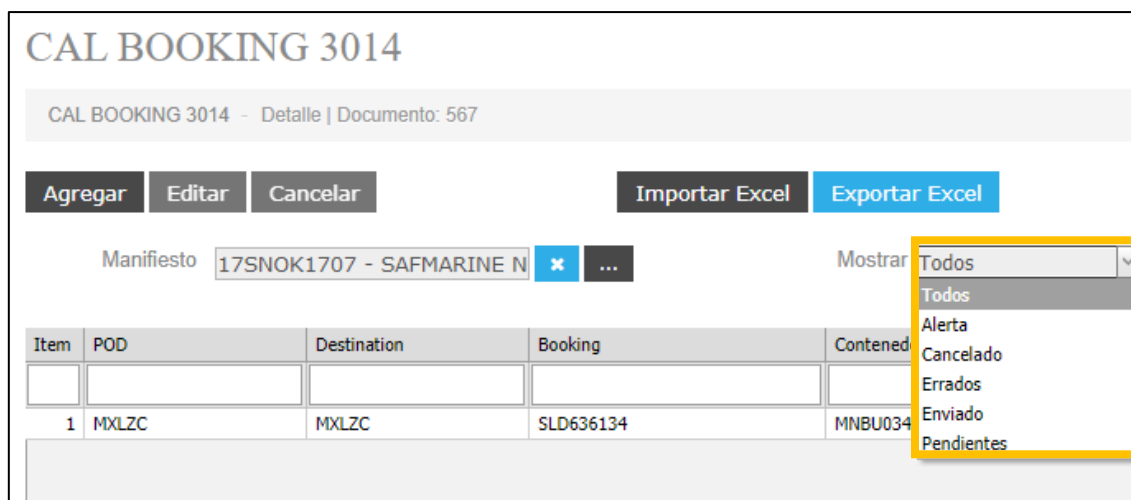
MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

Los estados de registro pueden ser los siguientes:

- Pendiente: Si el registro se encuentra conforme. Puede ser enviado a APM.
- Error: Si muestra algún error. No puede ser enviado a APM hasta que el error sea corregido.
- Enviado: El registro ha sido enviado a APM. Este estado determina la transmisión de información entre la Plataforma de Solicitudes de Servicio (Extranet) y el sistema interno de APM (N4 System). Solo los registros en estado Pendiente pueden ser enviados.
- Cancelado: Si se canceló el registro. Solo se puede cancelar contenedores en estado Pendiente o Error. Los contenedores Enviados no pueden ser cancelados.
- Alerta: Estado que saldrá solamente cuando se intente asociar el mismo booking a dos naves que trabajarán en la misma semana. Se requiere de una confirmación que implica la desafiliación del booking de la primera nave y su afiliación a la nueva nave. Si el agente de aduana confirma este cambio, el estado cambia de Alerta a Pendiente.

Es importante mencionar que se pueden usar filtros para los estados.



CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Detalle | Documento: 567

[Agregar](#)
[Editar](#)
[Cancelar](#)
[Importar Excel](#)
[Exportar Excel](#)

Manifiesto **17SNOK1707 - SAFMARINE N** ✕ ... Mostrar

Item	POD	Destination	Booking	Contenedor
1	MXLZC	MXLZC	SLD636134	MNBU034

Mostrar: **Todos** (dropdown menu open showing: Todos, Alerta, Cancelado, Errados, Enviado, Pendientes)

Una vez confirmado que el contenedor se encuentra bien registrado (Estado Pendiente), dar clic en el botón “Enviar a APM”.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Detalle | Documento: 567 | Fecha de Creación: 24/11/2017 14:22

Agregar Editar Cancelar Importar Excel Exportar Excel Confirmar Alertas **Enviar a APM** Regresar

Manifiesto 17SNOK1707 - SAFMARINE N ... Mostrar Todos Solidario/Creador

Item	POD	Destination	Booking	Contenedor	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	Oog	Condición	Estado	Descripción Estad
1	MXLZC	MXLZC	SLD636134	MNBU0343256	40	HR	4SR1	Sí	No	No	FULL	Pendiente	

Aparecerá una ventana emergente para confirmar el envío. Notar que solo se enviarán los contenedores en estado Pendiente. Dar clic en “Sí”.

Confirmación

Se procederá a enviar a APM solo los contenedores con estado Pendiente. ¿Desea Continuar?

Sí No

El contenedor pasará de estado Pendiente a Enviado. **El estado Enviado confirma el registro en N4.**

CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Detalle | Documento: 567 | Fecha de Creación: 24/11/2017 14:22

Agregar Editar Cancelar Importar Excel Exportar Excel Confirmar Alertas **Enviar a APM** Regresar

Manifiesto 17SNOK1707 - SAFMARINE N ... Mostrar Todos Solidario/Creador

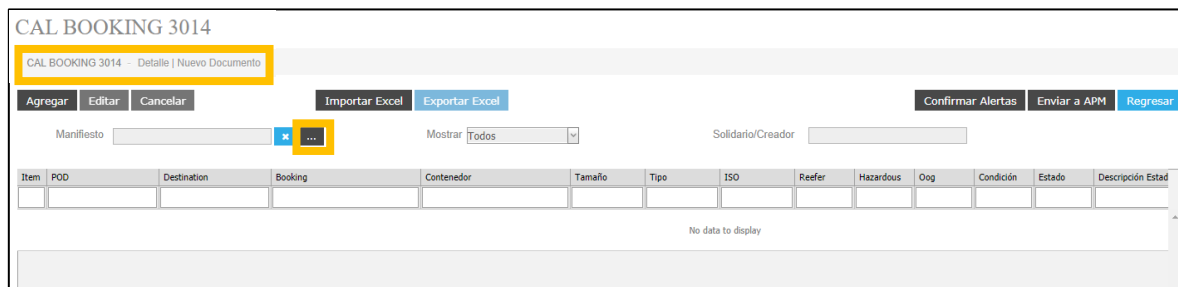
Item	POD	Destination	Booking	Contenedor	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	Oog	Condición	Estado	Descripción Estad
1	MXLZC	MXLZC	SLD636134	MNBU0343256	40	HR	4SR1	Sí	No	No	FULL	Enviado	

6.4.3. CREAR REGISTRO MÚLTIPLE DE CONTENEDORES

La segunda forma de cargar contenedores por la Extranet es haciendo uso del archivo CAL. Para ello, en la Pantalla CAL BOOKING 3014 – Detalle se deberá seleccionar primero la nave para la cual se desea realizar el registro. Para ello, dar clic en los puntos suspensivos señalados en la imagen líneas abajo.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

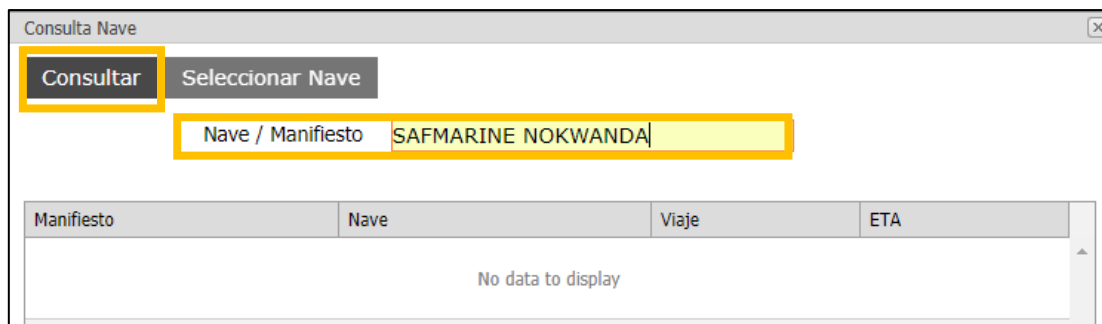
Versión 00
10/2017



Se abrirá una ventana emergente. La búsqueda de la nave se puede realizar por:

- Nombre completo de la nave
- Manifiesto de Aduanas de la nave
- Código de visita de la nave

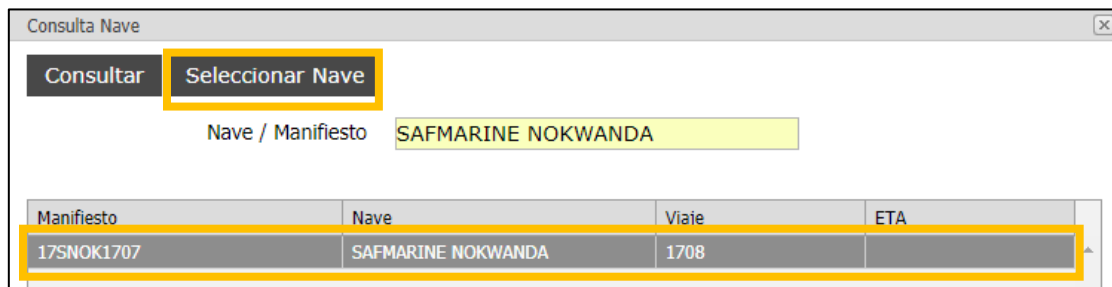
Paso seguido, colocar una de las 3 opciones antes mencionadas para realizar la búsqueda (para el ejemplo se tomó la nave “SAFMARINE NOKWANDA”). Una vez colocado el nombre completo de la nave o el número de manifiesto o el código de la visita (código interno de APMTTC), dar clic en el botón “Consultar” y aparecerán las naves que se encuentren disponibles para registro.



Luego, marcar la nave para la cual se desea realizar el registro y dar clic en el botón “Seleccionar nave”. Si la nave no apareciera en las opciones de búsqueda es porque el atraque de la misma no ha sido notificado de manera oportuna al área de tráfico. En este sentido, será necesario enviar la carta de atraque y/o el booking con el cual se está realizando el registro al área de Tráfico de APMTTC con el fin de que realicen la creación de la nave y la Extranet tenga la nave habilitada para registro de contenedores.

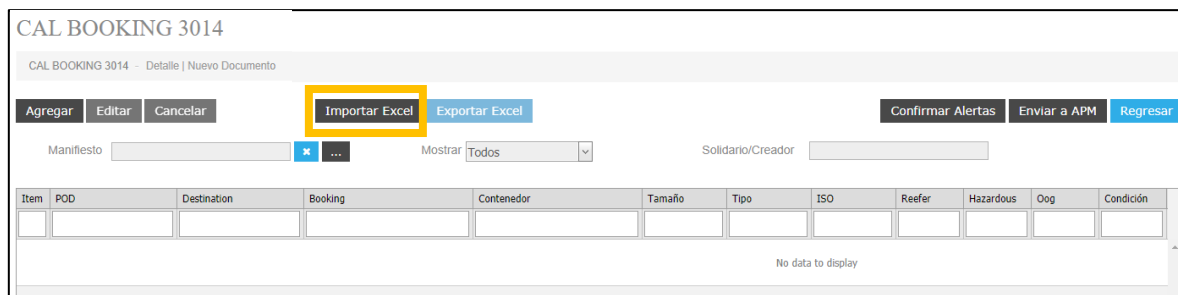
MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017



Manifiesto	Nave	Viaje	ETA
17SNOK1707	SAFMARINE NOKWANDA	1708	

La pantalla CAL BOOKING 3014 – Detalle mostrará la nave seleccionada. Dar clic en el botón “Importar Excel” para subir el archivo CAL.



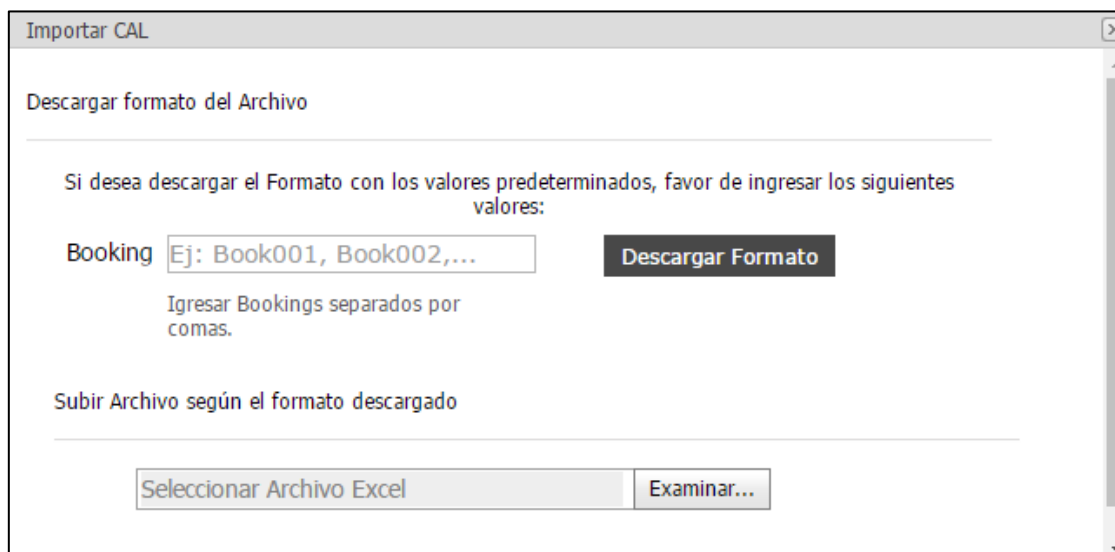
Item	POD	Destination	Booking	Contenedor	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	Oog	Condición
No data to display											

Se abrirá una pantalla emergente. Esta pantalla tiene dos opciones:

- Descarga formato: Permite descargar el formato CAL en blanco.
- Examinar: Permite importar formato CAL con la información correspondiente para registro.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017



Importar CAL

Descargar formato del Archivo

Si desea descargar el Formato con los valores predeterminados, favor de ingresar los siguientes valores:

Booking

Ingresar Bookings separados por comas.

Subir Archivo según el formato descargado

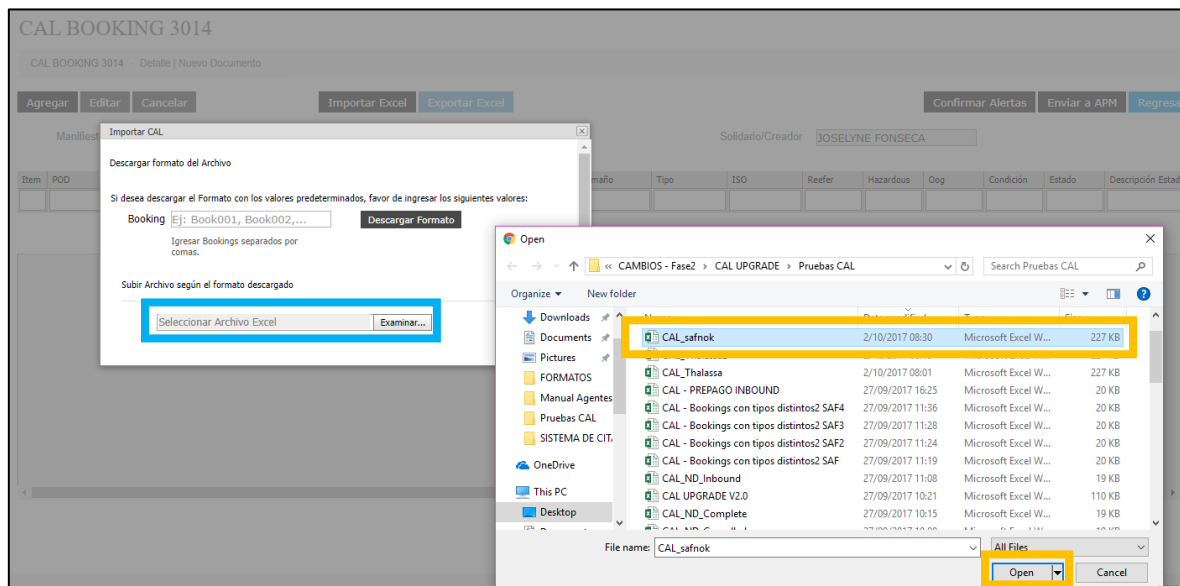
Cabe mencionar que la hoja donde se carga la información siempre deberá llevar el nombre de “CAL”, si se sube un Excel que no tenga dicho nombre en la hoja, se mostrará un mensaje de error y no permitirá la subida del archivo.

Asimismo, el formato tiene una hoja denominada “Tablas” que servirán de apoyo para el registro de la información. Esta hoja no afecta en la subida del archivo por lo que no es necesario que sea eliminada.

Una vez que el archivo CAL que se desea cargar en la Plataforma de Servicios tenga la información completa, dar clic en el botón “Examinar”. Luego, seleccionar la ruta correspondiente y dar clic en “Open”.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017



Si la información se encuentra correctamente registrada, la pantalla CAL BOOKING 3014 – Detalle mostrará el resumen de la carga del contenedor sumado el Estado del registro.

CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Detalle | Documento: 562 | Fecha de Creación: 03/10/2017 09:01

Agregar Editar Cancelar Importar Excel Exportar Excel Confirmar Alertas Enviar a APM Regresar

Manifiesto: 17SNOK1707 - SAFMARINE N ... Mostrar: Todos Solidario/Creador: JOSELYNE FONSECA

Item	POD	Destination	Booking	Contenedor	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	Oog	Condición	Estado	Descripción Estad
1	CLSAI	CLSAI	BK123	MRXU3928440	40	HC	45G1	No	Si	No	FULL	Pendiente	
2	CLSAI	CLSAI	BK123	MWU6394001	40	RF	45R1	No	No	No	FULL	Pendiente	
3	CLSAI	CLSAI	BK123	MAEU3478860	40	FR	45P3	No	No	No	FULL	Pendiente	
4	MXLZC	MXLZC	573596349	MRXU6540458	20	DV	22G1	No	No	No	FULL	Pendiente	
5	PABLB	PABLB	R17253565	MWU6293180	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
6	PABLB	PABLB	R17253565	MWU6293180	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
7	PABLB	PABLB	R17253565	MWU6293180	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
8	PABLB	PABLB	R17253565	MWU6293180	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
9	PABLB	PABLB	R17253565	MWU6293180	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
10	PABLB	PABLB	R17253565	MWU6293180	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
11	PABLB	PABLB	R17253565	MWU6293180	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
12	PABLB	PABLB	R17253565	MWU6293180	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
13	PABLB	PABLB	R17253565	MWU6293180	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
14	PABLB	PABLB	R17253565	MWU6293180	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
15	PABLB	PABLB	R17253565	MWU6293180	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
16	PABLB	PABLB	R17253565	MWU6293180	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	

Page 1 of 32 (508 items) [1] 2 3 4 5 6 7 ... 30 31 32 [2]

Los estados de registro pueden ser los siguientes:

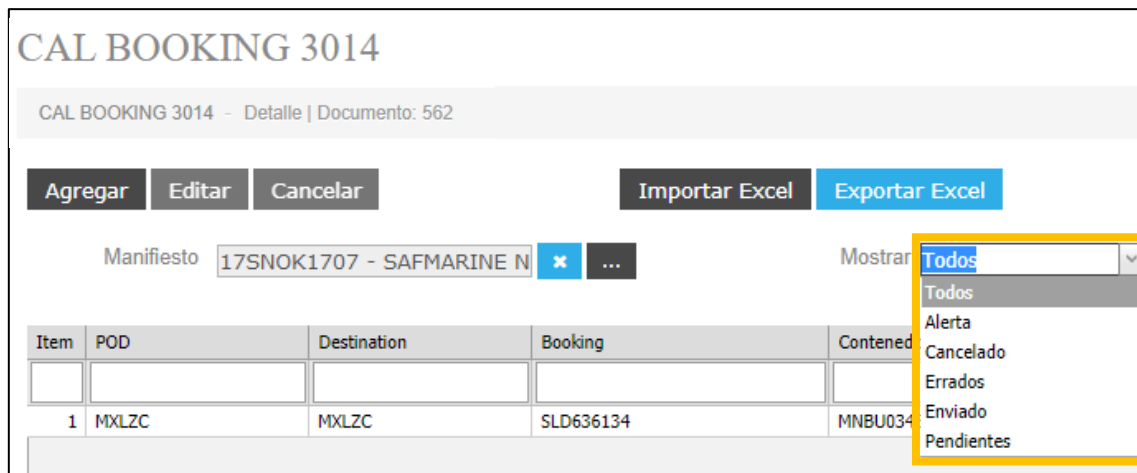
- Pendiente: Si el registro se encuentra conforme. Puede ser enviado a APM.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

- **Error:** Si muestra algún error. No puede ser enviado a APM hasta que el error sea corregido.
- **Enviado:** El registro ha sido enviado a APM. Este estado determina la transmisión de información entre la Plataforma de Solicitudes de Servicio (Extranet) y el sistema interno de APM (N4 System). Solo los registros en estado Pendiente pueden ser enviados.
- **Cancelado:** Si se canceló el registro. Solo se puede cancelar contenedores en estado Pendiente o Error. Los contenedores Enviados no pueden ser cancelados.
- **Alerta:** Estado que saldrá solamente cuando se intente asociar el mismo booking a dos naves que trabajarán en la misma semana. Se requiere de una confirmación que implica la desafiliación del booking de la primera nave y su afiliación a la nueva nave. Si el agente de aduana confirma este cambio, el estado cambia de Alerta a Pendiente.

Es importante mencionar que se pueden usar filtros para los estados.



CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Detalle | Documento: 562

Manifiesto

Mostrar

Item	POD	Destination	Booking	Contened
1	MXLZC	MXLZC	SLD636134	MNBU034

Dropdown menu options: Todos, Alerta, Cancelado, Errados, Enviado, Pendientes

Asimismo, la información es exportable. Por ejemplo, si se requiere filtrar todos los registros con estado Errado. Se seleccionará dicho estado y se mostrarán los resultados.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET

REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Detalle | Documento: 562 | Fecha de Creación: 03/10/2017 09:01

Agregar Editar Cancelar Importar Excel Exportar Excel Confirmar Alertas Enviar a APM Regresar

Manifiesto 17SNOK1707 - SAFMARINE N ... Mostrar Errados Solidario/Creador JOSELYNE FONSECA

looking	Contenedor	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	Oog	Condición	Estado	Descripción Estado
17253565	MWCU6572101	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Error	El Contenedor ha sido previamente definido con ISO 45G0 que pertenece al grupo 40HC. El ISO 45R1 no...
17253565	MWU6318627	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Error	El Contenedor ha sido previamente definido con ISO 45G0 que pertenece al grupo 40HC. El ISO 45R1 no...
17253565	POIU4899461	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Error	El Contenedor ha sido previamente definido con ISO 45G0 que pertenece al grupo 40HC. El ISO 45R1 no...
10LU27804008298	SEGU5976695	40	ST	42G0	No	No	No	FULL	Error	El Line Operator no esta registrado para la visita seleccionada.
10LU27804008282	SEGU5956493	40	ST	42G0	No	No	No	FULL	Error	El Line Operator no esta registrado para la visita seleccionada.
10LU27804008298	SEGU5945312	40	ST	42G0	No	No	No	FULL	Error	El Line Operator no esta registrado para la visita seleccionada.
87LIJ244945	MEDU9127690	40	RH	45R1	Si	No	No	FULL	Error	El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT,COA,SUF,MAX,LIV,STD.
87LIJ244930	TRIU8948324	40	RH	45R1	Si	No	No	FULL	Error	El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT,COA,SUF,MAX,LIV,STD.
87LIJ244929	MEDU9158387	40	RH	45R1	Si	No	No	FULL	Error	El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT,COA,SUF,MAX,LIV,STD.
87LIJ244885	TRIU8168170	40	RH	45R1	Si	No	No	FULL	Error	El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT,COA,SUF,MAX,LIV,STD.
10LU27804008298	DRYU4278564	40	ST	42G0	No	No	No	FULL	Error	El Line Operator no esta registrado para la visita seleccionada.
1345601	HLU8740978	40	RH	4532	Si	No	No	FULL	Error	El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT,COA,SUF,MAX,LIV,STD.
62111249	MSFU8620073	40	HR	45R1	Si	No	No	FULL	Error	El Contenedor ha sido previamente definido con ISO 42R1 que pertenece al grupo 40RF. El ISO 45R1 no...
0010227	HLU8712852	40	RH	4532	Si	No	No	FULL	Error	El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT,COA,SUF,MAX,LIV,STD.

Se puede notar que la plataforma también muestra la descripción del estado. Esto quiere decir que cuando el registro esté erróneo o tenga una alerta, la plataforma indicará el motivo y, en algunos casos, brindará sugerencias para la corrección.

Cabe indicar además que esta información es fácilmente exportable y tendrá el mismo formato de subida con el fin de poder corregir los errores de manera rápida y volver a cargar el archivo sin necesidad de hacer uno nuevo. Para exportar el archivo dar clic en el botón “Exportar Excel”.

CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Detalle | Documento: 562 | Fecha de Creación: 03/10/2017 09:01

Agregar Editar Cancelar Importar Excel Exportar Excel Confirmar Alertas Enviar a APM Regresar

Manifiesto 17SNOK1707 - SAFMARINE N ... Mostrar Errados Solidario/Creador JOSELYNE FONSECA

looking	Contenedor	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	Oog	Condición	Estado	Descripción Estado
17253565	MWCU6572101	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Error	El Contenedor ha sido previamente definido con ISO 45G0 que pertenece al grupo 40HC. El ISO 45R1 no...
17253565	MWU6318627	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Error	El Contenedor ha sido previamente definido con ISO 45G0 que pertenece al grupo 40HC. El ISO 45R1 no...
17253565	POIU4899461	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Error	El Contenedor ha sido previamente definido con ISO 45G0 que pertenece al grupo 40HC. El ISO 45R1 no...
10LU27804008298	SEGU5976695	40	ST	42G0	No	No	No	FULL	Error	El Line Operator no esta registrado para la visita seleccionada.
10LU27804008282	SEGU5956493	40	ST	42G0	No	No	No	FULL	Error	El Line Operator no esta registrado para la visita seleccionada.
10LU27804008298	SEGU5945312	40	ST	42G0	No	No	No	FULL	Error	El Line Operator no esta registrado para la visita seleccionada.
87LIJ244930	TRIU8948324	40	RH	45R1	Si	No	No	FULL	Error	El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT,COA,SUF,MAX,LIV,STD.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET

REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

POB	DESTINO	BOOKING	CONTAINER	SIZE	TYPE	ISO	REFE R	TIPO CARGA	TEMPERATUR REEFER	WGT	CARGA PELIGRO SA	IMO	UN	LINE OPERATOR	CONDICION (PRE-BOOKING NO)	OOG	OH	OR	OL	OF	OA	SPECIAL STOW 2	SPECIAL STOW 3	OPL	ESTADO	DESCRIPCIÓN DEL ESTADO
PABLO	PABLO	R17270872	MMAU185887	40	RH	45R1					4020			HAZ	EMPTY									PECLL	Error	SEVERE El Unit MMAU185887 se encuentra dentro
PABLO	PABLO	R17270872	MMAU185889	40	RH	45R1					4020			HAZ	EMPTY									PECLL	Error	SEVERE El Unit MMAU185889 se encuentra dentro
PABLO	PABLO	R17270872	MMAU184527	40	RH	45R1					4020			HAZ	EMPTY									PECLL	Error	SEVERE El Unit MMAU184527 se encuentra dentro
PABLO	PABLO	R17270872	MMAU182002	40	RH	45R1					4020			HAZ	EMPTY									PECLL	Error	SEVERE El Unit MMAU182002 se encuentra dentro
PABLO	PABLO	R17270872	MMAU182095	40	RH	45R1					4020			HAZ	EMPTY									PECLL	Error	SEVERE El Unit MMAU182095 se encuentra dentro
PABLO	PABLO	R17270872	MMAU180784	40	RH	45R1					4020			HAZ	EMPTY									PECLL	Error	SEVERE El Unit MMAU180784 se encuentra dentro
PABLO	PABLO	962848729	MMAU180480	40	RH	45R1	X	STD	-1	2185				HAZ	FULL							B52		PECLL	Error	El Tipo Carga Reefer B52no es válido. Los valores s
PABLO	PABLO	962864075	MMAU1824281	40	RH	45R1	X	STD	0	4020				HAZ	FULL							B52		PECLL	Error	El Tipo Carga Reefer B52no es válido. Los valores s
PABLO	PABLO	962834040	MMAU1809589	40	RH	45R1	X	STD	-1	1974				HAZ	FULL							B52		PECLL	Error	El Tipo Carga Reefer B52no es válido. Los valores s
PABLO	PABLO	962834029	MMAU1748059	40	RH	45R1	X	STD	-1	1931				HAZ	FULL							B52		PECLL	Error	El Tipo Carga Reefer B52no es válido. Los valores s
PABLO	PABLO	962832084	MMAU1802037	40	RH	45R1	X	STD	-1	1934				HAZ	FULL							B52		PECLL	Error	El Tipo Carga Reefer B52no es válido. Los valores s
PABLO	PABLO	96250606	MMAU1807084	40	RH	45R1	X	COA	12.5	2444				HAZ	FULL							B52		PECLL	Error	El Tipo Carga Reefer B52no es válido. Los valores s
PABLO	PABLO	96250608	MMAU1827440	40	RH	45R1	X	STD	12.5	4020				HAZ	FULL							B52		PECLL	Error	El Tipo Carga Reefer B52no es válido. Los valores s
PABLO	PABLO	96250770	MMAU1825075	40	RH	45R1	X	STD	12	4040				HAZ	FULL							B52		PECLL	Error	El Tipo Carga Reefer B52no es válido. Los valores s
PABLO	PABLO	962507782	MMAU1828221	40	RH	45R1	X	STD	12.5	2374				HAZ	FULL							B52		PECLL	Error	El Tipo Carga Reefer B52no es válido. Los valores s
PABLO	PABLO	962507784	MMAU1825075	40	RH	45R1	X	STD	12.5	4000				HAZ	FULL							B52		PECLL	Error	El Tipo Carga Reefer B52no es válido. Los valores s

6.4.4. CORRECCIÓN DE ERRORES

Los registros en estado errado pueden ser corregidos de dos formas:

- De forma manual: dando clic al botón “Editar” y corrigiendo el campo específico señalado en el error.
- Cargando un nuevo archivo excel con los errores corregidos: dando clic al botón “Importar excel”.

La primera forma de editar un contenedor es hacerlo manualmente. Para ello, primero se deberá seleccionar un registro y dar clic en el botón “Editar”.

CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014

Detalle | Documento: 562

Agregar

Editar

Cancelar

Importar Excel

Exportar Excel

Confirmar Alertas

Enviar a APM

Regresar

Manifiesto

175NOK1707 - SAFMARINE N

Mostrar

Errados

Solidario/Creador

JOSELYNE FONSECA

looking	Contenedor	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	Oog	Condición	Estado	Descripción Estado
17253565	MWCU6572101	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Error	El Contenedor ha sido previamente definido con ISO 4500 que pertenece al grupo 40HC. El ISO 45R1 no...
17253565	MWU6318627	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Error	El Contenedor ha sido previamente definido con ISO 4500 que pertenece al grupo 40HC. El ISO 45R1 no...
17253565	POMU4899461	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Error	El Contenedor ha sido previamente definido con ISO 4500 que pertenece al grupo 40HC. El ISO 45R1 no...
NOLU2780408298	SEGU5976695	40	ST	42G0	No	No	No	FULL	Error	El Line Operator no esta registrado para la visita seleccionada.
NOLU2780408282	SEGU5956493	40	ST	42G0	No	No	No	FULL	Error	El Line Operator no esta registrado para la visita seleccionada.
87LHM44945	MEDU8127898	40	RH	45R1	SI	No	No	FULL	Error	El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT,COA,SUF,MAX,LIV,STD.
87LHM44949	TRDU8127898	40	RH	45R1	SI	No	No	FULL	Error	El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT,COA,SUF,MAX,LIV,STD.
87LHM44929	MEDU8158387	40	RH	45R1	SI	No	No	FULL	Error	El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT,COA,SUF,MAX,LIV,STD.
87LHM44885	TRDU8168170	40	RH	45R1	SI	No	No	FULL	Error	El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT,COA,SUF,MAX,LIV,STD.

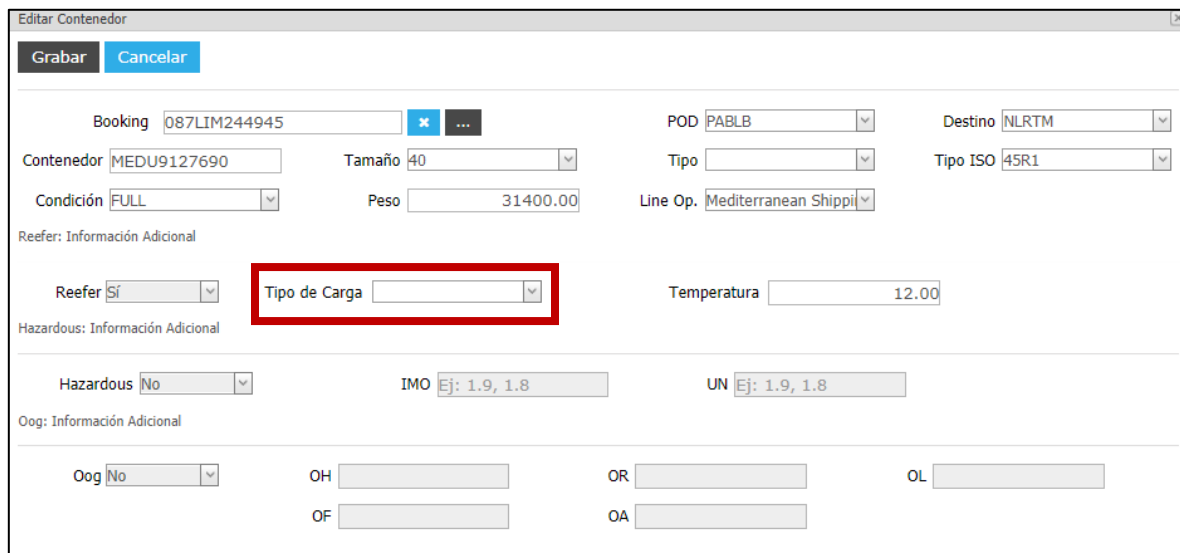
Se abrirá la ventana emergente para edición de un contenedor. De acuerdo al mensaje de error, se puede notar que el tipo de carga reefer no se ha colocado o se ha colocado un código diferente a los indicados en la descripción.

Item	Observación	Tipo
1	El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT,COA,SUF,MAX,LIV,STD.	Error

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

Al dar clic en el botón “Editar” se aprecia que el campo Tipo de carga es un campo obligatorio y está en blanco (motivo del error) .



Editar Contenedor

Grabar Cancelar

Booking 087LIM244945 x ...

Contenedor MEDU9127690 Tamaño 40

Condición FULL Peso 31400.00

Line Op. Mediterranean Shippi

Reefer: Información Adicional

Reefer Sí

Tipo de Carga

Temperatura 12.00

Hazardous: Información Adicional

Hazardous No

IMO Ej: 1.9, 1.8

UN Ej: 1.9, 1.8

Oog: Información Adicional

Oog No

OH

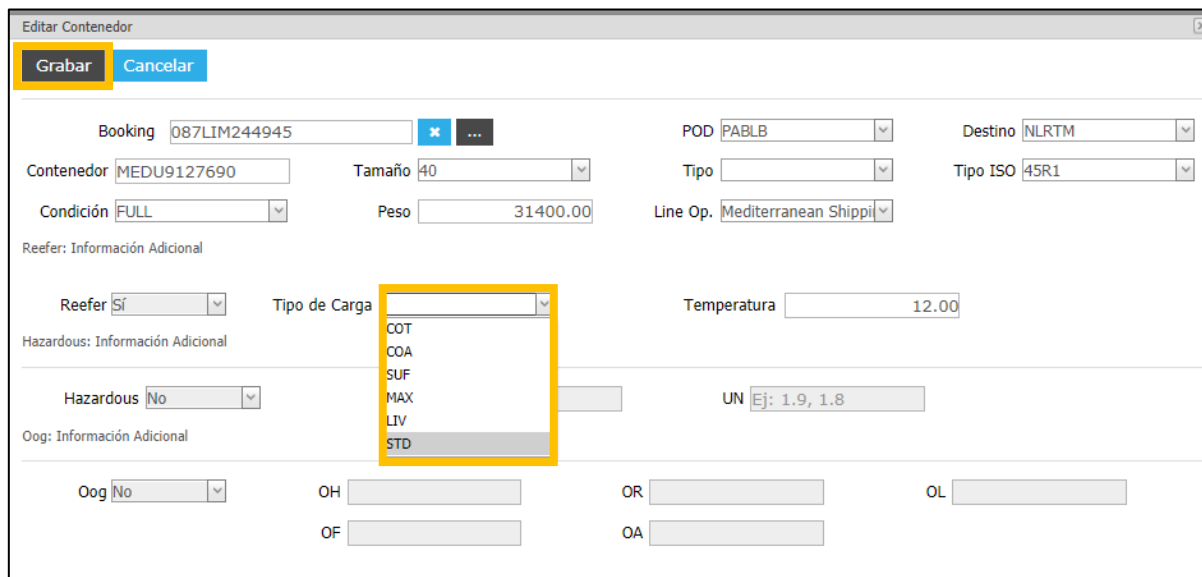
OR

OL

OF

OA

Para corregir el error, seleccionar el tipo de cargar reefer (para el ejemplo se está usando el código STD – Estándar) y dar clic en el botón “Grabar”.



Editar Contenedor

Grabar Cancelar

Booking 087LIM244945 x ...

Contenedor MEDU9127690 Tamaño 40

Condición FULL Peso 31400.00

Line Op. Mediterranean Shippi

Reefer: Información Adicional

Reefer Sí

Tipo de Carga

Temperatura 12.00

Hazardous: Información Adicional

Hazardous No

UN Ej: 1.9, 1.8

Oog: Información Adicional

Oog No

OH

OR

OL

OF

OA

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET

REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

El contenedor pasará del estado Error al estado Pendiente y podrá ser enviado a APM para registro.

CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Detalle | Documento: 562 | Fecha de Creación: 03/10/2017 09:01

Agregar Editar Cancelar Importar Excel Exportar Excel Confirmar Alertas Enviar a APM Regresar

Manifiesto 17SNOK1707 - SAFMARINE N ... Mostrar Todos Solidario/Creador JOSELYNE FONSECA

Item	POD	Destination	Booking	Contenedor	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	Oog	Condición	Estado	Descripción Estado
114	PABLB	NLRTM	087LIM244945	MEDU9127690	40	RF	4SR1	S	No	No	FULL	Pendiente	

La segunda forma de editar varios contenedores a la vez es hacerlo mediante la carga de un nuevo archivo excel con los errores corregidos. Para ello, se puede descargar de la Extranet el archivo CAL con los errores a ser corregidos o se puede preparar un nuevo archivo CAL.

N	POD	DESTINO	BOOKING	CONTAINER	SIZE	TYPE	ISO	REEFER	TIPO CARGA REEFER	TEMPERATURA	WGT	CARGA PELIGROSA	IMO UN	LINE OPERATOR	CONDICION (FREIGHTKIND)	OOG	OH	OR	OL	OF	OA	ESTADO	DESCRIPCIÓN DEL ESTADO
1	PABLB	PABLB	R17253565	MWCU6572101	40	HC	45G0				4730			MAE	EMPTY							Error	El Contenedor ha sido previamente definido con ISO 45G0 que pertenece al grupo 40HC. El ISO 40HC por lo que no puede ser registrado. Corregir el ISO antes de proceder con el registro.
2	PABLB	PABLB	R17253565	MWU6318627	40	HC	45G0				4275			MAE	EMPTY							Error	El Contenedor ha sido previamente definido con ISO 45G0 que pertenece al grupo 40HC. El ISO 40HC por lo que no puede ser registrado. Corregir el ISO antes de proceder con el registro.
3	PABLB	PABLB	R17253565	PONU4899461	40	HC	45G0				4750			MAE	EMPTY							Error	El Contenedor ha sido previamente definido con ISO 45G0 que pertenece al grupo 40HC. El ISO 40HC por lo que no puede ser registrado. Corregir el ISO antes de proceder con el registro.
4	COBUN	COBUN	087LIM244945	TRU8948324	40	RF	45R1	X	STD	12	31400			MSC	FULL							Error	El Line Operator no está registrado para la visita seleccionada.
5	COBUN	COBUN	087LIM244945	TRU8948324	40	RF	45R1	X	STD	6	23400			MSC	FULL							Error	El Line Operator no está registrado para la visita seleccionada.
6	COBUN	COBUN	087LIM244945	TRU8948324	40	RF	45R1	X	STD	6	23400			MSC	FULL							Error	El Line Operator no está registrado para la visita seleccionada.
7	PABLB	NLRTM	087LIM244945	MEDU9127690	40	RF	45R1	X	STD	12	31400			MSC	FULL							Error	El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT,COA,SUF,MAX,LIV,STD.
8	COBUN	COBUN	087LIM244945	TRU8948324	40	RF	45R1	X	STD	6	23400			MSC	FULL							Error	El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT,COA,SUF,MAX,LIV,STD.
9	COBUN	COBUN	087LIM244945	TRU8948324	40	RF	45R1	X	STD	6	23400			MSC	FULL							Error	El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT,COA,SUF,MAX,LIV,STD.
10	PABLB	NLRTM	087LIM244945	MEDU9127690	40	RF	45R1	X	STD	12	31400			MSC	FULL							Error	El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT,COA,SUF,MAX,LIV,STD.
11	KRPUS	KRPUS	51345601	HLXU8740978	40	RF	45R1	X	STD	-20	28560			MSC	FULL							Error	El Line Operator no está registrado para la visita seleccionada.
12	KRPUS	KRPUS	51345601	HLXU8740978	40	RF	45R1	X	STD	-20	28560			MSC	FULL							Error	El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT,COA,SUF,MAX,LIV,STD.
13	JPYOK	JPYOK	962111249	MSFU8620073	40	HR	42R1	X	SUF	-60	23190			MAE	FULL							Error	El Contenedor ha sido previamente definido con ISO 42R1 que pertenece al grupo 40RF. El ISO 40RF por lo que no puede ser registrado. Corregir el ISO antes de proceder con el registro.
14	KRPUS	KRPUS	50010227	HLXU8712852	40	RF	45R1	X	STD	-20	28570			MSC	FULL							Error	El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT,COA,SUF,MAX,LIV,STD.

La descripción del estado generalmente indica el motivo del error. Tomando algunos casos para el ejemplo, se puede revisar que en algunos no se ha colocado el Tipo de carga reefer o el ISO Type no es el correcto. Después de corregir estos errores en el Excel, las columnas “Estado” y “Descripción del estado” deberán ser eliminados para volver a cargar el archivo.

N	POD	DESTINO	BOOKING	CONTAINER	SIZE	TYPE	ISO	REEFER	TIPO CARGA REEFER	TEMPERATURA	WGT	CARGA PELIGROSA	IMO UN	LINE OPERATOR	CONDICION (FREIGHTKIND)	OOG	OH	OR	OL	OF	OA
1	PABLB	PABLB	R17253565	MWCU6572101	40	HC	45G0				4730			MAE	EMPTY						
2	PABLB	PABLB	R17253565	MWU6318627	40	HC	45G0				4275			MAE	EMPTY						
3	PABLB	PABLB	R17253565	PONU4899461	40	HC	45G0				4750			MAE	EMPTY						
7	PABLB	NLRTM	087LIM244945	MEDU9127690	40	RF	45R1	X	STD	12	31400			MSC	FULL						
8	COBUN	COBUN	087LIM244945	TRU8948324	40	RF	45R1	X	STD	6	23400			MSC	FULL						
9	COBUN	COBUN	087LIM244945	TRU8948324	40	RF	45R1	X	STD	6	23400			MSC	FULL						
10	PABLB	NLRTM	087LIM244885	TRU8168170	40	RF	45R1	X	STD	12	28400			MSC	FULL						
12	KRPUS	KRPUS	51345601	HLXU8740978	40	RF	45R1	X	STD	-20	28560			MSC	FULL						
13	JPYOK	JPYOK	962111249	MSFU8620073	40	HR	42R1	X	SUF	-60	23190			MAE	FULL						
14	KRPUS	KRPUS	50010227	HLXU8712852	40	RF	45R1	X	STD	-20	28570			MSC	FULL						

Si el archivo fue corregido y la información se encuentra conforme, al cargarlo nuevamente los contenedores subirán en estado Pendiente y estarán listos para ser enviados para registro a APMT.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET

REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Detalle | Documento: 562 | Fecha de Creación: 03/10/2017 09:47

Agregar Editar Cancelar Importar Excel Exportar Excel Confirmar Alertas Enviar a APM Regresar

Manifiesto 17SNOK1707 - SAFMARINE N Mostrar Todos Solidario/Creador JOSELYNE FONSECA

Item	POD	Destination	Booking	Contenedor	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	Oog	Condición	Estado	Descripción Estad
1	PABLB	PABLB	R17253565	MWCU6572101	40	HC	45G0	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
2	PABLB	PABLB	R17253565	MWCU6318627	40	HC	45G0	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
3	PABLB	PABLB	R17253565	PONU4899461	40	HC	45G0	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
4	PABLB	NLRTH	087LM244945	MEDU9127690	40	RH	45R1	Si	No	No	FULL	Pendiente	
5	COBUN	COBUN	087LM244930	TRJUB948324	40	RH	45R1	Si	No	No	FULL	Pendiente	
6	COBUN	COBUN	087LM244929	MEDU9158387	40	RH	45R1	Si	No	No	FULL	Pendiente	
7	PABLB	NLRTH	087LM244885	TRJUB168170	40	RH	45R1	Si	No	No	FULL	Pendiente	
8	KRPUS	KRPUS	51345601	HLXU8740978	40	RH	4532	Si	No	No	FULL	Pendiente	
9	JPYOK	JPYOK	962111249	MSFUB620073	40	HR	42R1	Si	No	No	FULL	Pendiente	
10	KRPUS	KRPUS	50010227	HLXU8712852	40	RH	4532	Si	No	No	FULL	Pendiente	

Una vez realizadas todas las correcciones requeridas, se procederá a enviar la información de los contenedores en estado Pendiente. Para ello, dar clic en el botón “Enviar a APM”. Aparecerá una ventana emergente de confirmación. Dar clic en “Si”.

CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Detalle | Documento: 562 | Fecha de Creación: 03/10/2017 09:01

Agregar Editar Cancelar Importar Excel Exportar Excel Confirmar Alertas Enviar a APM Regresar

Manifiesto 17SNOK1707 - SAFMARINE N Mostrar Todos Solidario/Creador JOSELYNE FONSECA

Item	POD	Destination	Booking	Contenedor	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	Oog	Condición	Estado	Descripción Estad
1	CLSAI	CLSAI	BK123	MWCU2939440	40	HC	45G1	No	Si	No	FULL	Pendiente	
2	CLSAI	CLSAI	BK123	MWCU6394001	40	RF	45R1	No	No	No	FULL	Pendiente	
3	CLSAI	CLSAI	BK123	MAEU478860	40	FR	45P3	No	No	No	FULL	Pendiente	
4	MXLZC	MXLZC	573596349	MWCU6540458	20	DV	22G1	No	No	No	FULL	Pendiente	
5	PABLB	PABLB	R17253565	MWCU6293180	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
6	PABLB	PABLB	R17253565	MWCU6293119	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
7	PABLB	PABLB	R17253565	MWCU6228349	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
8	PABLB	PABLB	R17253565	MWCU6221180	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
9	PABLB	PABLB	R17253565	MWCU6202806	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
10	PABLB	PABLB	R17253565	MWCU6200779	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
11	PABLB	PABLB	R17253565	MWCU6183563	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
12	PABLB	PABLB	R17253565	MSWU9075028	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
13	PABLB	PABLB	R17253565	MSWU1006550	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
14	PABLB	PABLB	R17253565	MSWU0038260	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
15	PABLB	PABLB	R17253565	PONU4959956	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	
16	PABLB	PABLB	R17253565	PONU4872270	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Pendiente	

Page 1 of 32 (508 items) [1] 2 3 4 5 6 7 ... 30 31 32

CAL

CAL - Detalle | Documento: 491 | Fecha de Creación: 03/10/2017

Agregar Editar Cancelar Confirmar Alertas Enviar a APM Regresar

Manifiesto 17SNOK1707 - SAFMARINE N Solidario/Creador JOSELYNE FONSECA

Confirmación

Existe algunos mensaje que requieren confirmación. ¿Desea Continuar?

Si No

Los contenedores correctamente registrados pasarán de estado Pendiente a Enviado, lo que significa que la información fue transmitida correctamente al sistema interno de APM (N4 System).

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET

REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Detalle | Documento: 562

Agregar

Editar

Cancelar

Importar Excel

Exportar Excel

Confirmar Alertas

Enviar a APM

Regresar

Manifiesto

L7SNOK1707 - SAFMARINE N

Mostrar

Todos

Solidario/Creador

JOSELYNE FONSECA

Item	POD	Destination	Booking	Contenedor	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	Oog	Condición	Estado	Descripción Estado
1	CLSAI	CLSAI	BK123	MRXU3928440	40	HC	45G1	No	Si	No	FULL	Enviado	
2	CLSAI	CLSAI	BK123	MWNU6384001	40	RF	45R1	No	No	No	FULL	Enviado	
3	CLSAI	CLSAI	BK123	MAEU3478860	40	FR	45P3	No	No	No	FULL	Enviado	
4	MXLZC	MXLZC	573596349	MRXU6540458	20	DV	22G1	No	No	No	FULL	Enviado	
5	PABLB	PABLB	R17253565	MWCU6293180	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Enviado	
6	PABLB	PABLB	R17253565	MWCU6229319	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Enviado	
7	PABLB	PABLB	R17253565	MWCU6228349	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Enviado	
8	PABLB	PABLB	R17253565	MWCU6221180	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Enviado	
9	PABLB	PABLB	R17253565	MWCU6202806	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Enviado	
10	PABLB	PABLB	R17253565	MWCU6200779	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Enviado	
11	PABLB	PABLB	R17253565	MWCU6183563	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Enviado	
12	PABLB	PABLB	R17253565	MSWU9075028	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Enviado	
13	PABLB	PABLB	R17253565	MSWU1006550	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Enviado	
14	PABLB	PABLB	R17253565	MSWU0038260	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Enviado	
15	PABLB	PABLB	R17253565	PONU4959956	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Enviado	
16	PABLB	PABLB	R17253565	PONU4872270	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Enviado	

Cabe mencionar que hay errores que aparecen después del envío de información por lo que se recomienda que se revisen los errores en dos tiempos: al momento de la carga y al momento del envío de información.

MMAU1053864	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Error	SEVERE: El Unit MMAU1053864 se encuentra dentro del terminal. No puede ser modificado.
MMAU1048718	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Error	SEVERE: El Unit MMAU1048718 se encuentra dentro del terminal. No puede ser modificado.
MMAU1044420	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Error	SEVERE: El Unit MMAU1044420 se encuentra dentro del terminal. No puede ser modificado. WARNING: Equip...
MMAU1043212	40	RH	45R1	No	No	No	EMPTY	Error	SEVERE: El Unit MMAU1043212 se encuentra dentro del terminal. No puede ser modificado.

6.4.5. CORRECCIÓN DE ALERTAS

El estado Alerta solo aparecerá cuando un mismo booking esté asociado a dos naves diferentes que se encuentren activas y atraquen en la misma semana.

CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Detalle | Documento: 562

Agregar

Editar

Cancelar

Importar Excel

Exportar Excel

Confirmar Alertas

Enviar a APM

Regresar

Manifiesto

17SNOK1707 - SAFMARINE N

Mostrar

Todos

Solidario/Creador

JOSELYNE FONSECA

booking	Contenedor	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	Oog	Condición	Estado	Descripción Estado
07LIM241810	MRXU6540458	20	DV	22G1	No	No	No	FULL	Alerta	Booking 087LIM241810 está asociado a la visita 17AGR1731A. Por favor, verificar si la información es...
07LIM242080	MRXU7022854	20	DV	22G1	No	No	No	FULL	Alerta	Booking 087LIM242080 está asociado a la visita 17AGR1731A. Por favor, verificar si la información es...
07LIM242715	MSXU5261656	20	DV	22G1	No	No	No	FULL	Alerta	Booking 087LIM242715 está asociado a la visita 17AGR1731A. Por favor, verificar si la información es...

Item	Observación	Tipo
1	Booking 087LIM241810 está asociado a la visita 17AGR1731A. Por favor, verificar si la información es correcta.	Requiere Confirmación

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

Este estado requiere una confirmación por parte del agente de aduana para definir si el booking ha sido asociado a la nave correcta. Si no fuera el caso, el agente de aduana podrá cancelar el envío y dejar los contenedores en estado Alerta hasta definir cuál será el nuevo booking a ser asociado.

Sin embargo, si el agente de aduana quisiera asociar el booking a una nueva nave podrá realizarlo dando clic al botón “Confirmar alertas”. Esto permitirá pasar los contenedores con estado Alerta a estado Pendiente. Como ya se mencionó antes, el estado Pendiente es el único estado que podrá enviarse para registro a APMT.

CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Detalle | Documento: 562 | Fecha de Creación: 03/10/2017 10:21

Agregar Editar Cancelar Importar Excel Exportar Excel Confirmar Alertas Enviar a APM Regresar

Manifiesto: 17SNOK1707 - SAFMARINE N ... Mostrar: Todos Solidario/Creador: JOSELYNE FONSECA

booking	Contenedor	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	Oog	Condición	Estado	Descripción Estado
87LIM241810	MRKU6540458	20	DV	22G1	No	No	No	FULL	Alerta	Booking 087LIM241810 está asociado a la visita 17AGR1731A. Por favor, verificar si la información es...
87LIM242080	MRKU7022854	20	DV	22G1	No	No	No	FULL	Alerta	Booking 087LIM242080 está asociado a la visita 17AGR1731A. Por favor, verificar si la información es...
87LIM242715	MSKU5261656	20	DV	22G1	No	No	No	FULL	Alerta	Booking 087LIM242715 está asociado a la visita 17AGR1731A. Por favor, verificar si la información es...

Al dar clic, saldrá una ventana emergente de confirmación. Si se desea continuar, dar clic en el botón “Sí”.

Confirmación

Se procederá a confirmar las alertas. ¿Desea Continuar?

Sí No

Los contenedores pasarán de estado Alerta a Pendiente.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Detalle | Documento: 562 | Fecha de Creación: 03/10/2017 10:21

Agregar **Editar** **Cancelar** **Importar Excel** **Exportar Excel** **Confirmar Alertas** **Enviar a APM** **Regresar**

Manifiesto: 17SNOK1707 - SAFMARINE N  ... Mostrar: Todos Solidario/Creador: JOSELYNE FONSECA

Booking	Contenedor	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	Oog	Condición	Estado	Descripción Estado
087LM241810	MRKU6540458	20	DV	22G1	No	No	No	FULL	Pendiente	Booking 087LM241810 está asociado a la visita 17AGR1731A. Por favor, ver si la información es...
087LM242080	MRKU7022854	20	DV	22G1	No	No	No	FULL	Pendiente	Booking 087LM242080 está asociado a la visita 17AGR1731A. Por favor, ver si la información es...
087LM242715	MSKU5261656	20	DV	22G1	No	No	No	FULL	Pendiente	Booking 087LM242715 está asociado a la visita 17AGR1731A. Por favor, ver si la información es...

Finalmente, para enviar los contenedores dar clic en el botón “Enviar a APM”.

CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Detalle | Documento: 562 | Fecha de Creación: 03/10/2017 10:21

Agregar **Editar** **Cancelar** **Importar Excel** **Exportar Excel** **Confirmar Alertas** **Enviar a APM** **Regresar**

Manifiesto: 17SNOK1707 - SAFMARINE N  ... Mostrar: Todos Solidario/Creador: JOSELYNE FONSECA

Booking	Contenedor	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	Oog	Condición	Estado	Descripción Estado
087LM241810	MRKU6540458	20	DV	22G1	No	No	No	FULL	Pendiente	Booking 087LM241810 está asociado a la visita 17AGR1731A. Por favor, ver si la información es...
087LM242080	MRKU7022854	20	DV	22G1	No	No	No	FULL	Pendiente	Booking 087LM242080 está asociado a la visita 17AGR1731A. Por favor, ver si la información es...
087LM242715	MSKU5261656	20	DV	22G1	No	No	No	FULL	Pendiente	Booking 087LM242715 está asociado a la visita 17AGR1731A. Por favor, ver si la información es...

Aparecerá una ventana emergente de confirmación, dar clic en el botón “Si”.

Confirmación 

Se procederá a enviar a APM solo los contenedores con estado Pendiente. ¿Desea Continuar?

Sí **No**

Después de la carga, los contenedores pasarán de estado Pendiente a Enviado.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET

REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

CAL BOOKING 3014

CAL BOOKING 3014 - Detalle | Documento: 562 | Fecha de Creación: 03/10/2017 10:21

Agregar Editar Cancelar Importar Excel Exportar Excel Confirmar Alertas Enviar a APM Regresar

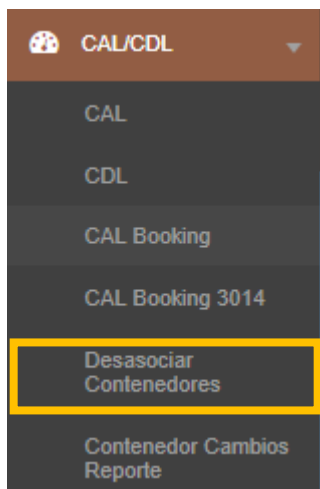
Manifiesto 17SNOK1707 - SAFMARINE N ... Mostrar Todos Solidario/Creador JOSELYNE FONSECA

Item	POD	Destination	Booking	Contenedor	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	Oog	Condición	Estado	Descripción Estad
1	MXLZC	MXLZC	087LIM241810	MRXU6540458	20	DV	22G1	No	No	No	FULL	Enviado	
2	MXLZC	MXLZC	087LIM242080	MRXU7022854	20	DV	22G1	No	No	No	FULL	Enviado	
3	MXLZC	MXLZC	087LIM242715	MSKUS261656	20	DV	22G1	No	No	No	FULL	Enviado	

6.5. HERRAMIENTA DESASOCIAR CONTENEDOR

La herramienta “Desasociar contenedores” sirve para eliminar un contenedor que se haya asociado erróneamente a un booking. Sin embargo, solo se podrán eliminar contenedores que no cuenten con autorización de ingreso y que aún no hayan ingresado a la terminal. La plataforma no mostrará contenedores que no cumplan con lo indicado anteriormente¹.

Para utilizar a la herramienta, ingresar al módulo CAL/CDL y dar clic en “Desasociar contenedores”.



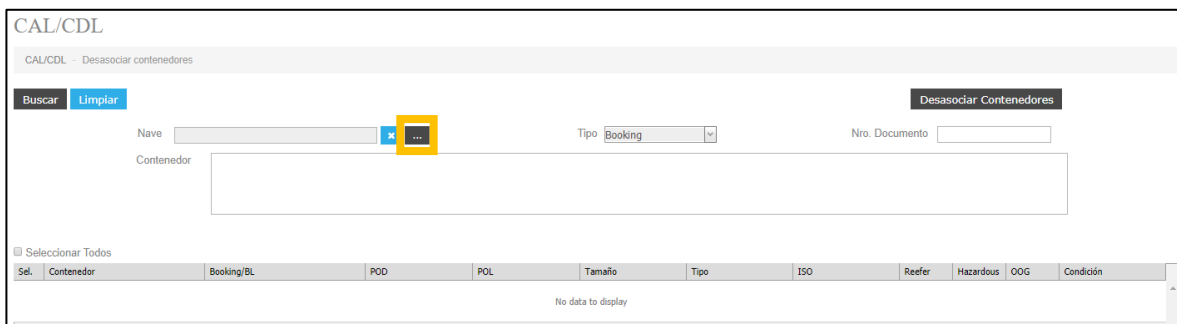
Se abrirá una pantalla denominada “CAL/CDL Desasociar contenedores”.

¹ **Nota:** Una vez que el contenedor cuente con autorización de ingreso o se encuentre en patio, se deberá realizar el proceso de DESAFILIACIÓN, tal y como se viene realizando ahora.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

Para desasociar un contenedor, es necesario seleccionar la nave como filtro básico. Para ello, dar clic en los puntos suspensivos.



CAL/CDL

CAL/CDL - Desasociar contenedores

Buscar Limpiar Desasociar Contenedores

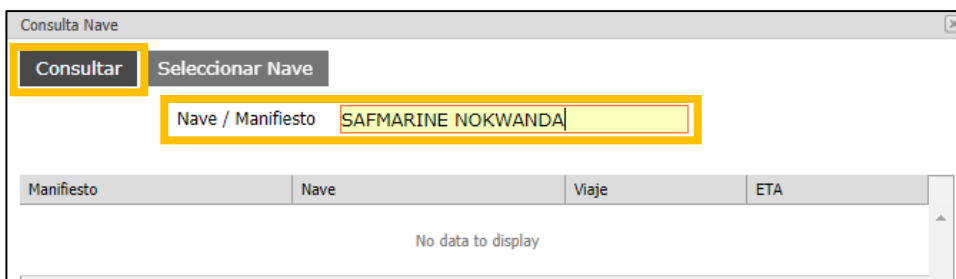
Nave  Tipo Booking Nro. Documento

Contenedor

☐ Seleccionar Todos

Sel.	Contenedor	Booking/BL	POD	POL	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	OOG	Condición
No data to display											

Se abrirá una pantalla emergente. Colocar el nombre de la nave, visita o manifiesto para realizar la búsqueda y dar clic en “Consultar”.



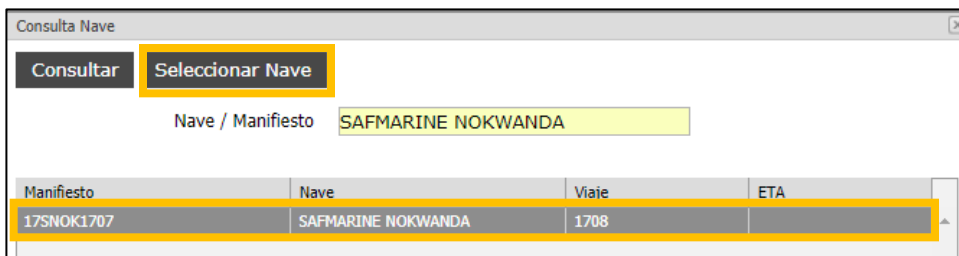
Consulta Nave

Consultar Seleccionar Nave

Nave / Manifiesto SAFMARINE NOKWANDA

Manifiesto	Nave	Viaje	ETA
No data to display			

Aparecerán todos los registros para el criterio de búsqueda. Dar clic sobre la nave para la cual se requiera realizar una desasociación y dar clic en “Seleccionar nave”.



Consulta Nave

Consultar Seleccionar Nave

Nave / Manifiesto SAFMARINE NOKWANDA

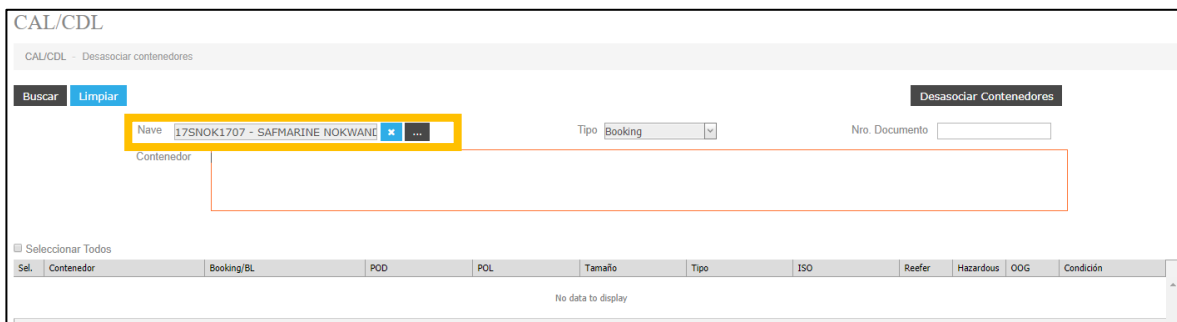
Manifiesto	Nave	Viaje	ETA
17SNOK1707	SAFMARINE NOKWANDA	1708	

Una vez que la nave sea seleccionada. Se tienen 3 filtros de búsqueda:

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

- Búsqueda de contenedores por nave.** Una vez seleccionada la nave, dar clic en el botón “Buscar”.



CAL/CDL

CAL/CDL - Desasociar contenedores

Buscar Limpiar Desasociar Contenedores

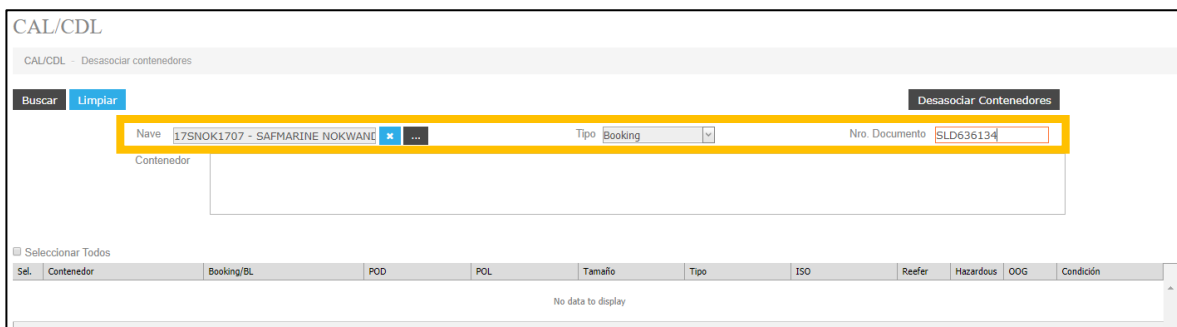
Nave 17SNOK1707 - SAFMARINE NOKWANE Tipo Booking Nro. Documento

Contenedor

Seleccionar Todos

Sel.	Contenedor	Booking/BL	POD	POL	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	OOG	Condición
No data to display											

- Búsqueda de contenedores por Nro. De Booking.** Una vez seleccionada la nave, escoger el tipo de documento (en este caso, booking) y colocar el número de booking de los contenedores que se quieran desasociar. Luego, dar clic en el botón “Buscar”.



CAL/CDL

CAL/CDL - Desasociar contenedores

Buscar Limpiar Desasociar Contenedores

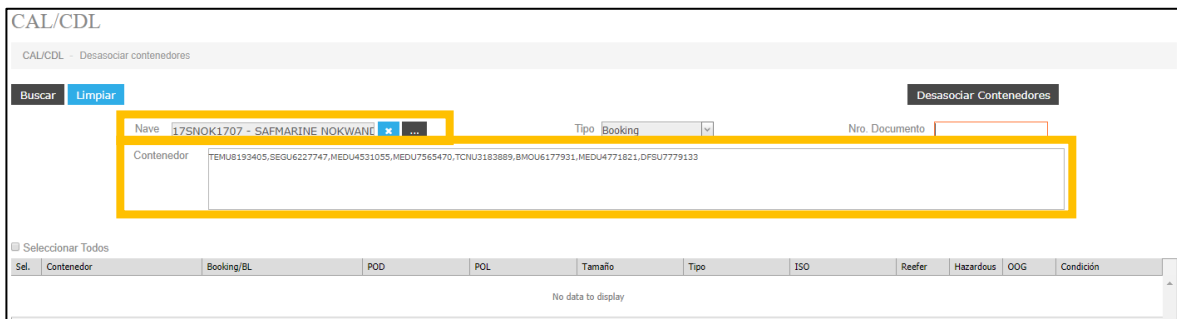
Nave 17SNOK1707 - SAFMARINE NOKWANE Tipo Booking Nro. Documento SLD636134

Contenedor

Seleccionar Todos

Sel.	Contenedor	Booking/BL	POD	POL	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	OOG	Condición
No data to display											

- Búsqueda por número de contenedor.** Una vez seleccionada la nave, colocar los números de contenedores que se quieran desasociar. Si son dos o más contenedores, estos deberán estar separados por comas (,). Luego, dar clic en el botón “Buscar”.



CAL/CDL

CAL/CDL - Desasociar contenedores

Buscar Limpiar Desasociar Contenedores

Nave 17SNOK1707 - SAFMARINE NOKWANE Tipo Booking Nro. Documento

Contenedor TEHU6193405,SEGUG227747,MEDU4531055,MEDU7565470,TCNU3183889,BMOU6177931,MEDU4771821,DFBU7779133

Seleccionar Todos

Sel.	Contenedor	Booking/BL	POD	POL	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	OOG	Condición
No data to display											

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET

REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

Después de dar clic al botón “Buscar”, aparecerá el listado de contenedores que pueden ser desasociados.

Se puede seleccionar uno, varios o todos los registros que se deseen desasociar dando clic en el cuadradito en blanco seleccionado en la imagen líneas abajo.

CAL/CDL

CAL/CDL - Desasociar contenedores

Buscar Limpiar Desasociar Contenedores

Nave 17KMA11709 - KMARIN AQUA - 1710 Tipo Booking Nro. Documento

Contenedor

Seleccionar Todos

Selec	Contenedor	Booking/BL	POD	POL	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	OOG	Condición
☐	BMOU2048659		BUN	ARI	20	DC	22G0	No	No	No	FULL
☐	BMOU525251		BUN	ARI	40	HC	4510	No	No	No	FULL
☐	BMOU6177931		BUN	ARI	40	HC	45G0	No	No	No	FULL
☐	DFSU7779133		BUN	ARI	40	HC	45G0	No	No	No	FULL
☐	FCU5874020		BUN	ARI	20	DC	22G0	No	No	No	FULL

Una vez seleccionados los contenedores, dar clic en el botón “Desasociar contenedores”.

CAL/CDL

CAL/CDL - Desasociar contenedores

Buscar Limpiar Desasociar Contenedores

Nave 17KMA11709 - KMARIN AQUA - 1710 Tipo Booking Nro. Documento

Contenedor

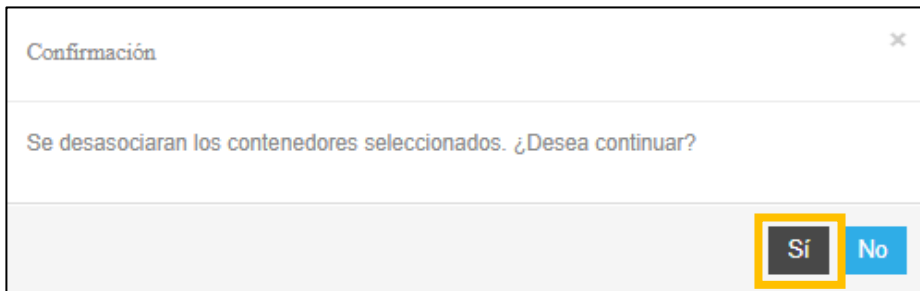
Seleccionar Todos

Selec	Contenedor	Booking/BL	POD	POL	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	OOG	Condición
☒	BMOU2048659		BUN	ARI	20	DC	22G0	No	No	No	FULL
☒	BMOU525251		BUN	ARI	40	HC	4510	No	No	No	FULL
☒	BMOU6177931		BUN	ARI	40	HC	45G0	No	No	No	FULL
☐	DFSU7779133		BUN	ARI	40	HC	45G0	No	No	No	FULL
☐	FCU5874020		BUN	ARI	20	DC	22G0	No	No	No	FULL
☐	MEDU4531055		BLB	ARI	40	HC	45G0	No	No	No	FULL

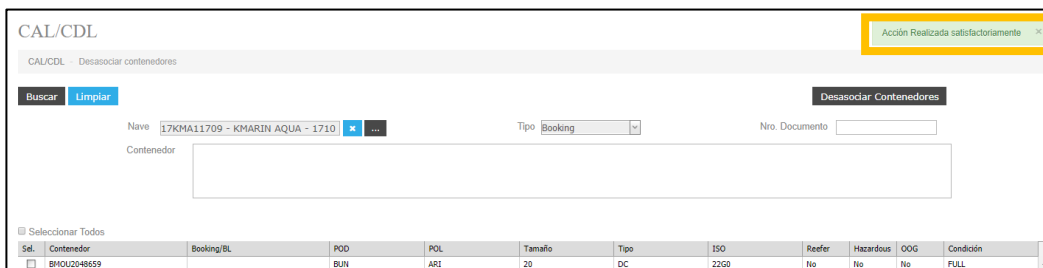
Aparecerá un mensaje de confirmación. Dar clic en el botón “Si”, si se desea continuar.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017



La página cargará y saldrá un mensaje en color verde en la parte superior indicando que los contenedores fueron desasociados con éxito.



Sel.	Contenedor	Booking/BL	POD	POL	Tamaño	Tipo	ISO	Reefer	Hazardous	OOG	Condición
☐	BMOU2048659		BUN	ARI	20	DC	22G0	No	No	No	FULL

6.6. MENSAJES DE ERROR

Como ya se mencionó antes, ya sea que se importe un archivo o que se agreguen contenedores de manera individual al CAL, el sistema aplicará validaciones definidas y asignará un estado a cada contenedor registrado.

Cuando el registro tiene errores, se mostrará la descripción del error al lado del estado.

A continuación, se muestran algunos de los errores frecuentes:

Descripción de errores comunes	CÓMO CORREGIRLO
IMOs y UNs deben ser registrados en pares. Usar los siguientes separadores: "/" , ";" , "-" .	Utilizar los separadores mencionados y respetar la regla de paridad
Campo Contenedor es obligatorio	Colocar el número de contenedor en el campo CONTENEDOR.
Campo WGT es obligatorio	Colocar el peso bruto del contenedor en el campo WGT.
El contenedor se encuentra en patio. No puede ser modificado.	El contenedor se encuentra en patio bajo una condición diferente a Export o Transbordo como, por ejemplo: "Import" y aún no ha sido retirado, por lo que no se puede realizar el registro temporalmente.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

El Line Operator no está registrado para la visita seleccionada.	La línea operadora del contenedor no se encuentra registrada para la nave o el servicio. Se debe coordinar con Planning la inclusión.
El Tipo Carga Reefer no es válido. Los valores son: COT, COA, SUF, MAX, LIV, STD.	No se está usando el código correcto para el campo Tipo de Carga Reefer. Colocar alguno de los valores permitidos.
Los contenedores para el BK _____ deben tener la misma Condición.	Los contenedores que tengan un mismo booking deben tener la misma condición (Empty o FCL).
El Unit MRKU9747032 tiene Nro Solicitud Web (Prepago) 160820. No puede ser modificado, es necesario desafiarlo previamente.	Existe un registro anterior para el contenedor MRKU9747032 el cual ha quedado activo en N4 por no haber sido desafiliado. El cliente deberá gestionar primero la desafiliación de la nave anterior para poder realizar el registro para la nueva nave.
Special Stow 2 _____ no es válido. Los valores son: AFH, BS1, BS2, BS3, FUM, ODK, SPO, TIC, UDK.	No se está usando el código correcto para el campo SPECIAL STOW 2. Colocar alguno de los valores permitidos.
Special Stow 3 _____ no es válido. Los valores son: AFH, BS1, BS2, BS3, FUM, ODK, SPO, TIC, UDK.	No se está usando el código correcto para el campo SPECIAL STOW 3. Colocar alguno de los valores permitidos.
No es posible registrar contenedores, se ha excedido plazo para el registro.	El registro del CAL se está realizando fuera del plazo (24 horas después del ETB).
El Pod _____ no es válido. Pod validos: CLIQQ, CLSAI, CLCNL, PECLL, PABLB, MXZLO, KRPUS, CNSHA, CNCWN, HKHKG, CNXMN...	El POD no se encuentra en la rotación de la nave. Solicitar a Planning la inclusión del puerto.
El Destino no es válido.	El DESTINO no existe o no está registrado en la lista maestra de puertos, aeropuertos, carretera, etc. Revisar si se está usando el código internacional o el código de la línea antes de solicitar la creación.
El Contenedor ha sido previamente definido con ISO 2070 que pertenece al grupo 20TK. El ISO 22G1 no pertenece a 20TK por lo que no puede ser registrado. Corregir el ISO antes de proceder con el registro.	El ISO utilizado no corresponde al contenedor. Corregir la información por el ISO predefinido.

Cabe mencionar que, si bien la mayoría de errores podrán ser corregidos por la persona que realiza el registro (en este caso, el agente de aduana); hay errores que solo podrán ser corregidos por el área de Planning de APMTTC y/o Customer Services para lo cual el agente de aduana deberá enviar un correo indicando cuál es contenedor/booking que se desea corregir y el error o alerta mostrada.

6.7. VALIDACIONES DE CAL

6.7.1. Validaciones en tiempo de registro de un archivo CAL

Validación	Detalle
Plazo para recibir CAL	El plazo máximo de registro para el CAL final será definido por la Línea naviera operadora de la nave o su agente marítimo en representación; sin embargo, no podrá ser menor a veinticuatro horas (24 horas) antes del ETB.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET

REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

6.7.2. Validaciones en registro de contenedores

Validación	Detalle
Campos Obligatorios	• POD • Destino • Número Booking • Número Contenedor → 11 caracteres. • Size (Tamaño) • Type (Tipo) • Iso Type • WGT (Peso) → debe ser Mayor o igual al peso Tara. • Line operator • Condición (Freight Kind) • OPL
Data del Booking	Se valida que los datos del contenedor no difieran con la data del Booking: • POD • Size (Tamaño) • Type (Tipo) • Iso Type • Condición (Freight Kind) • Line operator
Unit IMO	Si el flag es Si, se debe registrar al menos un código IMO y un. Puede registrar varios códigos IMO siempre que se agregue igual número de UN's separados por los caracteres: "-", "/", ";".
Unit OOG	Si el flag es Si, se debe registrar al menos uno de los siguientes campos: OH, OR, OL, OF, OA.
Unit Reefer	Si el flag es Si, se debe seleccionar el tipo de Carga Reefer. Los campos temperatura y tipo de carga reefer son obligatorios.
Unit repetido	Emite error si el número contenedor está repetido en el CAL.

MANUAL DE USO PARA LA EXTRANET REGISTRO DE CAL

Versión 00
10/2017

6.7.3. Validaciones de formato

El sistema sólo permite subir archivos excel con extensión: *.xlsx

La hoja de subida debe tener el nombre CAL.

El formato debe estar acorde a lo indicado en el Manual “Guía de emisión de archivos CAL – CLL”.