



Green Gothenburg Gateway





Henrik Kristensen, tillträdande Head of Global Operations på APM Terminals
Dennis Lenthe Olesen, tillträdande VD för APM Terminals Nordics

Nu skapar vi Green Gothenburg Gateway

För ett år sedan bestämde sig APM Terminals Gothenburg för att skynda på utvecklingen av Sveriges godstransporter. Sverige behöver hänga med när de globala godstransporterna förändras, med ökad storskalighet och effektivitet.

APM Terminals Gothenburg satte upp målet att det inte ska ta mer än 48 timmar för en container, som ställs på ett tåg någonstans i Sverige, att lastas på ett stort oceangående fartyg i Göteborg. Genom att samla mycket gods i Göteborg kan fler stora oceangående direktlinjer lockas hit. Sverige kommer närmare världsmarknaden. Det är det som är The Gothenburg Gateway.

Nu tar vi nästa steg. Med konceptet Green Gothenburg Gateway ska APM Terminals i Göteborg fortsätta att flytta Sverige närmare världsmarknaden, genom att leverera snabb, effektiv och tillförlitlig godshantering. Men vi ska också göra vår containerhantering fossilfri. Redan under nästa år kommer godset från alla våra kunder att ha en fossilfri transport genom terminalen. Vi ska också kunna erbjuda kunder en helt klimatneutral godshantering genom vår terminal. Arbetet är påbörjat och kommer att genomföras noggrant. Tack vare tredjepartsgranskning kommer de kunder som blir partners att kunna tillgodoräkna sig certifikat.

Vi har haft många kontakter med transportköpare i näringslivet det senaste året. Det råder ingen tvekan om att deras viktigaste krav är att transportlösningarna ska vara konkurrenskraftiga och pålitliga. Men det finns också ett snabbt växande intresse för klimatneutrala lösningar.

APM Terminals Gothenburg svarar nu på kundernas efterfrågan, genom att göra vår effektiva containerhantering fossilfri. Vi gör det dessutom utan extra kostnad för kunderna. Därmed stärks vårt bidrag till det svenska näringslivets konkurrenskraft och klimatarbete.

The Gothenburg Gateway blir Green Gothenburg Gateway.

Green Gothenburg Gateway bidrar till våra kunders klimatarbete

Göteborgs containerhamn används av Sveriges största export- och importföretag, företag med höga krav från sina kunder och ägare att minska sin klimatpåverkan. Det innebär att dessa företag har satt upp tuffa klimatmål med mål att reducera de utsläpp som inte redan åtgärdats. Samtidigt lever dessa företag i en hårt konkurrensutsatt omvärld.

En tydlig signal från det svenska näringslivet till APM Terminals Gothenburg är att klimatpåverkan måste minska, men en lika tydlig signal är att det inte får leda till högre kostnader och minskad konkurrenskraft. Kunderna vill dra nytta av de klimatsatser som APM Terminals Gothenburg genomför, utan att behöva betala för dem.

Det önskemålet tar vi på allvar!

Vi ställer därför om till förnybar energi så att alla kunder får en fossilfri transport genom vår terminal, utan kostnad. De som deltar i det program som APM Terminals Gothenburg erbjuder för containertransport med nollutsläpp, får dessutom en helt klimatneutral lösning

där utsläppsminskningen kan allokeras till kunden och kunden erhåller certifikat för minskad mängd koldioxid.

APM Terminals Gothenburgs kunder tar klimatfrågan på allvar

Över 400 aktörer i det svenska näringslivet har skrivit på Fossilfritt Sveriges deklaration om att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Bland dessa finns många av APM Terminals Gothenburgs viktigaste kunder.

Men en så stor omställning kräver samverkan. Inget företag kan ensamt göra hela försörjningskedjan fossilfri. Green Gothenburg Gateway bidrar med en viktig komponent i försörjningskedjan.



Ett exempel på en näring som efterlyser fossilfria transporter är skogsindustrin, som står för en stor del av varuexporten och som därmed är en viktig aktör för Green Gothenburg Gateway.

I sin färdplan för fossilfri konkurrenskraft skriver skogsindustrin:

Skogsindustrins produktionsprocesser är i det närmaste fossilfria redan i dag. Kvar att åtgärda är den fossila energiförsörjningen i arbetsmaskiner och transporter.

Green Gothenburg Gateway bidrar med att göra en liten del av transporterna fossilfria.



BillerudKorsnäs satsar på transportslag med låg miljöpåverkan. En fossilfri containerhantering gör kombinationen av järnväg och sjöfart ännu mer klimatsmart.

”Vi nyttjar lösningar som är så klimateffektiva som möjligt. Vi försöker så mycket som möjligt att använda järnväg och sjöfart. Järnväg har lägst miljöpåverkan så därför är cirka 70% av våra landtransporter ut från bruken spårbundna. När så är möjligt, i första hand inrikes, försöker vi nyttja billösningar som kör på HVO.”

Ivo Fronzaroli,
logistikdirektör BillerudKorsnäs



Foto: BillerudKorsnäs



Clas Ohlson är ett exempel på företag som redan gjort stora klimatframsteg genom att lägga om sina transporter. Här blir Green Gothenburg Gateway ytterligare en pusselbit.

”Vi på Clas Ohlson sitter på guldsits eftersom vi använder en av järnvägspendlarna som går från Göteborgs hamn hela vägen upp till Insjön. Den har vi nyttjat i ett antal år, men innan dess var det lastbil som gällde. Vi har styrt om hela vårt flöde, vi kör i princip inte en enda lastbil från Göteborg till Insjön.”

Peter Bergestål,
Head of Transport på Clas Ohlson



Foto: Clas Ohlson

Containerhamnen i Göteborg blir förnybar

APM Terminals Gothenburg kommer under 2020 att ställa om helt till förnybar energi. Det blir ytterligare ett viktigt steg på vår redan inledda resa mot klimatneutralitet.

Vi gör detta för att möta våra kunders krav, men det är också vårt viktiga bidrag till Sveriges högt satta klimatmål för transportsektorn. Riksdagen har beslutat att senast år 2030 ska växthusgasutsläppen från Sveriges inrikes transporter vara minst 70 procent lägre jämfört med år 2010.

Sedan APM Terminals Gothenburg tog över driften av containerterminalen har vi genomfört investeringar och förändringar som har minskat klimatavtrycket.

Utsläppen av koldioxid blir cirka 90 procent lägre jämfört med tio år sedan, tack vare de redan genomförda åtgärderna samt omställningen till förnybara bränslen. Det innebär att vi redan 2020 med råge överträffar riksdagens mål om minskning med 70 procent. Men vi kommer inte att nöja oss med det, utan ska hjälpa våra kunder att bli klimatneutrala.

Tillsammans ska vi nå Sveriges klimatmål.

APM Terminals Gothenburg är Nordens största containerhamn med en stor maskinpark. Allting behöver samspela perfekt när oceangående fartyg, fullastade godståg och en ständig ström av lastbilar ska lossas och lastas samtidigt. Bytet till förnybar energi måste ske utan att kapaciteten eller tillgängligheten påverkas. Detta gäller exempelvis Super-post Panamakranarna, som tillhör världens största kranar, och terminalens 40 stora grensltruckar.

Den energiomställning som redan har genomförts, eller kommer att genomföras under 2020, omfattar:

- ✓ All containerhanteringsutrustning ska drivas med HVO100
- ✓ Alla kranar drivs med förnybar el
- ✓ Alla portar och byggnader ska försörjas med förnybar el
- ✓ Biogas används för uppvärmning



Digitala verktyg och optimerad terminal-layout

Optimerade processer för att minimera energianvändning

Minskad tomgångskörning



Nyaste generationen av maskiner för containerhantering, med halverad bränsleförbrukning

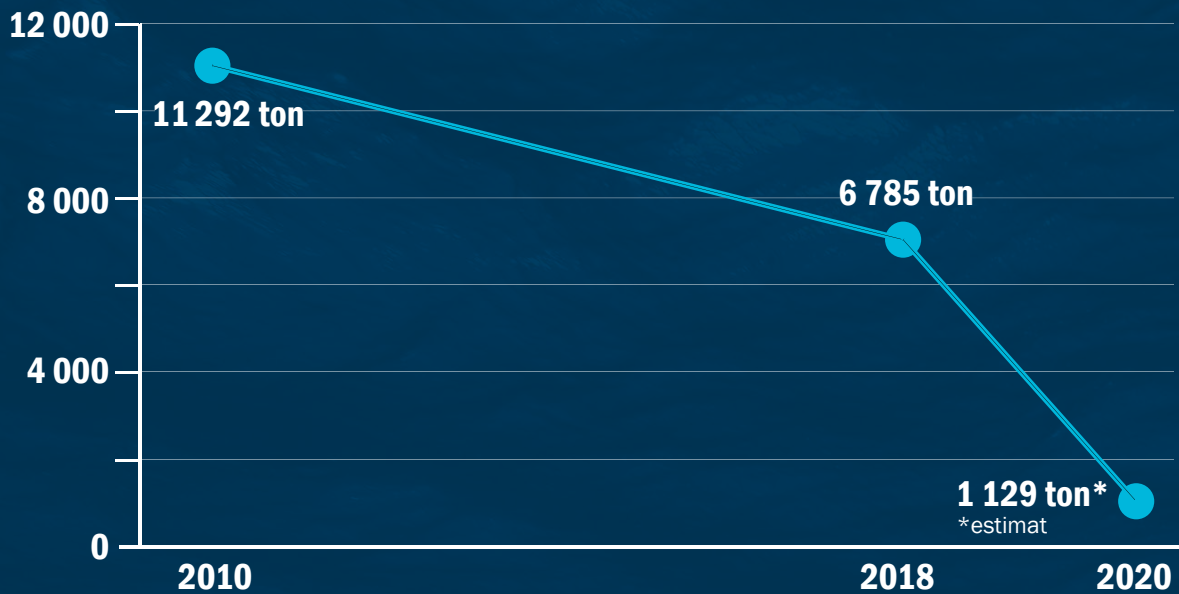
LED-belysning på terminalen, i byggnader och på kranar

Genomförda åtgärder som minskar klimatavtrycket från containerhanteringen



Totala CO₂-utsläpp APM Terminals Gothenburg

-90%



Ökad kapacitet kan minska utsläppen

APM Terminals Gothenburg har ökat kapaciteten i containerterminalen och slagit rekord i snabb lastning och lossning. Faktum är att hög containerkapacitet är viktigt för att kunna minska klimatpåverkan.

Fartyg som kan hålla normal hastighet minimerar miljöpåverkan. Genom snabb hantering på vår terminal hjälper vi linjefartygen att hålla tidtabellen, utan att köra med extra hög hastighet och dra på sig högre bränsleförbrukning.

En enkel tumregel är att fartyg som behöver köra 10 procent snabbare för att ta igen förlorad tid, ökar bränsleåtgången och därmed utsläppen med 20 procent.

APM Terminals i Göteborg har därför sett till att de fartyg som anlöper sent, ändå kommer iväg i tid. Den senaste mätningen visade att 22 procent av fartygen anlöper senare än överenskommet. Trots det lämnar 97 procent av fartygen terminalen inom utsatt tid, eller till och med tidigare. Detta kan ske tack vare de kapacitetshöjande investeringar och förändringar som APM terminals Gothenburg gjort.



ANKOMST

22%

av fartygen är försenade



APM Terminals Gothenburg



AVGÅNG

97%

lämnar i tid eller tidigare

Alla kunder får en fossilfri containerhantering

Tack vare omställningen till förnybar energi i hela terminalen, får alla våra kunder en fossilfri containerhantering. Omställningen sker utan några extra kostnader för våra kunder och påverkar inte snabbheten eller tillförlitligheten i godshandlingen.

Tillsammans med våra andra åtgärder, eliminerar övergången till förnybar energi huvuddelen av vår klimatpåverkan. Men för att uppnå klimatneutralitet, vilket är vårt mål, behövs ytterligare insatser. Det beror på att även de förnybara bränslen som vi kommer använda, har en klimatpåverkan om man räknar in hela produktionskedjan från vaggan till graven.



Vi erbjuder dessutom våra kunder en helt klimatneutral containerhantering

Vi är stolta över att kunna erbjuda alla kunder en fossilfri containerhantering, men vi nöjer oss inte med det. Under 2020 kommer APM Terminals Gothenburg att erbjuda kunderna en helt klimatneutral containerhantering genom hela terminalen i Göteborg.

För att möjliggöra det, kommer de kunder som vill ha en klimatneutral containerhantering att kunna bli del av APM Terminals globala program Low Carbon Logistics. Via åtgärder som ingår i detta program, och som genomförs i APM Terminals verksamheter, reduceras de återstående koldioxidutsläppen.

Den helt koldioxidneutrala hanteringen, som omfattar kunder som deltar i APM Terminals program, kommer att ingå i priset för kunder som lägger en viss volym av sina transporter hos APM Terminals Gothenburg.

APM Terminals vill möta den ökade efterfrågan på klimateffektiva transporter på ett sätt som ger kunden någonting tillbaka. Därför kommer vårt program Low Carbon Logistics att verifieras av PWC som tredjepartsgranskare, vilket innebär att kunderna kommer att kunna få certifikat för de utsläppsminskningar som allokeras till dem.

APM Terminal Gothenburgs klimatneutrala lösning:

- Containerterminal i Göteborg ställer om helt till förnybar energi. Alla kunder får därmed en fossilfri containerhantering.
- Omställningen till förnybar energi eliminerar en stor del av de koldioxidutsläpp som inte redan tagits bort genom andra åtgärder.
- Genom APM Terminals program Low Carbon Logistics kan kunder få en klimatneutral containerhantering.
- De som väljer en klimatneutral containerhantering får certifikat för minskad mängd koldioxid.

APM Terminals program Low Carbon Logistics bygger på att vi investerar i solceller på våra terminaler på platser där vi inte kan upphandla förnybar el. Vi ersätter därmed fossil elkraft med solceller från våra anläggningar runt om i världen.

Vad innebär vårt program för nollutsläpp?

APM Terminals program Low Carbon Logistics är ett sätt att minska koldioxidutsläppen genom investeringar i vår egen försörjningskedja. Därmed skiljer sig vårt program för nollutsläpp från det som kallas för klimatkompensation, där investeringarna sker utanför företagets förädlingskedja. Fördelen med vårt program för nollutsläpp är inte bara att vi reducerar utsläpp av koldioxid, utan att vi också ställer om vår egen verksamhet långsiktigt.

Vårt program för containertransporter med nollutsläpp går längre än att vi bara skulle köpa klimatkompensation. Det handlar om att vi som företag investerar i vår försörjningskedja, det vill säga den försörjningskedja som våra kunder är en del av. Det bidrar till att klimatanpassa det samhälle som finns runt omkring vår försörjningskedja.

Grunden för APM Terminals program för nollutsläpp är:

- Vi upphandlar 100 procent förnybar el på de terminaler där detta är möjligt
- Vi investerar i egen solesproduktion på de platser där vi inte kan köpa förnybar el

Eftersom vi har många terminaler i hela världen, har vi också många bra lägen för att producera soles. Vi kan styra våra investeringar i soles så att de ger största möjliga klimatnytta i form av minskade lokala inköp av fossil elkraft.

På många platser, exempelvis i Göteborg, köper vi förnybar el istället för att producera egen soles. Här kan vi istället kvitta vår resterande klimatpåverkan från verksamhetens olika delar mot utsläppsminskningarna från att vi ersätter fossil elkraft med soles på andra platser.

Extern granskning

All utsläppsdata från Maersk-koncernen, där APM Terminals ingår, granskas varje år av en utomstående tredjepartsgranskare – PWC. Denna granskning kommer även omfatta APM Terminals program för containertransporter med nollutsläpp.

Den externa granskningen verifierar varje kunds del i APM Terminals klimatåtgärder. Vi kommer därför att kunna erbjuda certifikat till kunder som deltar i vårt program för nollutsläpp, så att dessa kunder ska kunna uppnå en klimatneutral containerhantering. Våra klimatsatser kan därmed omsättas till mätbara värden för kunderna.

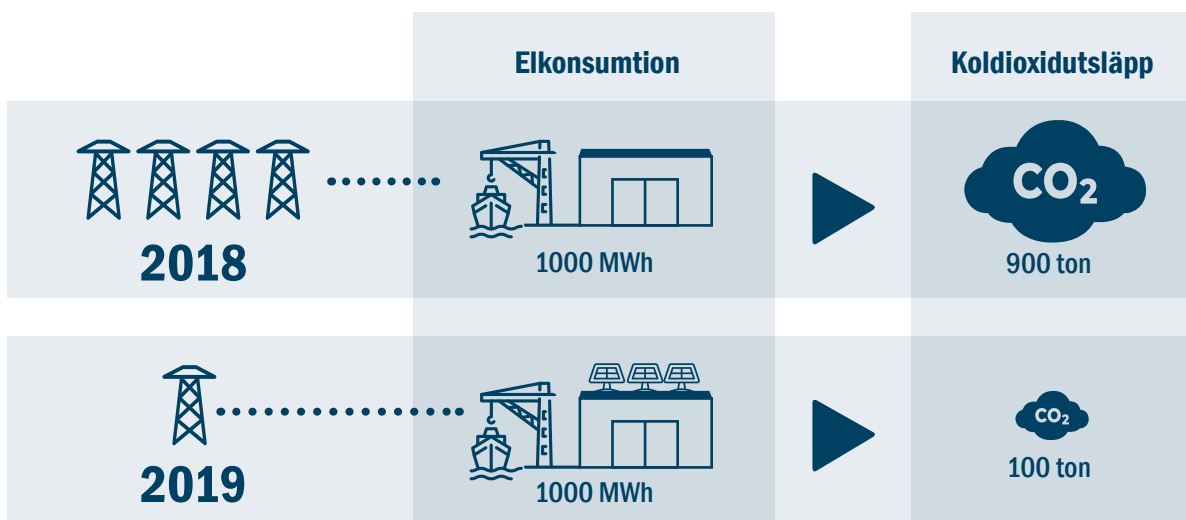
För kunderna innebär detta en externt vidimerad reduktion av utsläpp inom Scope 3, enligt Greenhouse Gas Protocols standard, det vill säga indirekta utsläpp som verksamheten ger upphov till.



Skillnaden mellan APM Terminals program Low Carbon Logistics och vanlig klimatkompensation, är att åtgärderna för att minska klimatavtrycket genomförs i vår egen försörjningskedja.

-90%

Genom övergången till förnybar energi kommer APM Terminals klimatavtryck i Göteborg att minskas med omkring 90 procent jämfört för tio år sedan. Det motsvarar minskade utsläpp på 10 000 ton koldioxid per år. En enkel jämförelse är att det motsvarar vad invånarna i en medelstor svensk stad, med cirka 50 000 invånare släpper ut under en vecka¹.



Genom att investera i soles kan vi minska utsläppen på platser där vi inte kan köpa förnybar el

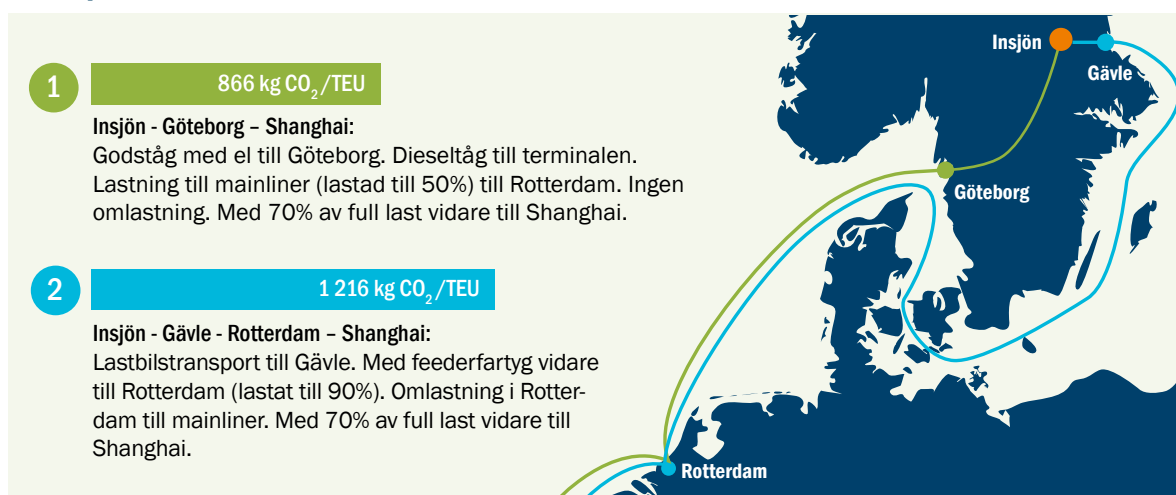
¹ Koldioxidutsläpp 10 ton per person och år (Källa: Naturvårdsverket). 50 000 invånare/52 veckor.

Den mest kostnads- effektiva lösningen blir nu ännu klimatsmartare

APM Terminals Gothenburg har en stor andel godstransporter via tåg och det är genom en ökad andel tågtransporter som volymerna kan öka. Godståg och stora oceangående containerfartyg är en oslagbar kombination sett ur klimatsynpunkt.

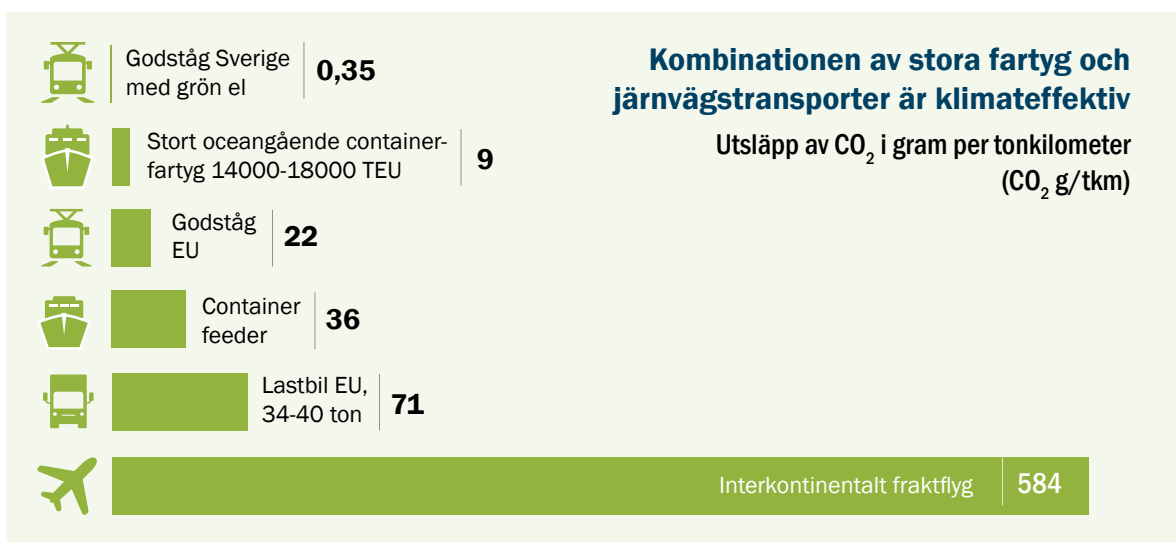
Genom att dra gods direkt till Göteborgs hamn kan klimatpåverkan minskas, jämfört med transporter som innehåller flera omlastningar. Det beror på att lastbilstransporter och transporter med mindre feederfartyg inte är lika effektiva som godståg och stora fartyg.

Exempel



Det är stora miljövinster att gå via Göteborg med mainliner (även om den bara är lastad till 50 %) i jämförelse med lastbilstransport från Insjön till Gävle och vidare med (i det närmaste full) feeder via Rotterdam till Shanghai.

Källa: APM Terminals Global Sustainability Team



APM TERMINALS

Vårt globala mål är noll koldioxidutsläpp år 2050

Den största förändringen på den globala hållbarhetsagendan de senaste tio åren är det växande behovet att motverka klimatförändringarna. Med de vetenskapliga belägg som finns råder det inga tvivel om att hela världen behöver göra sig fri från beroendet av fossila bränslen. Detta gäller även för sjöfart och hamnar. Därför tar APM Terminals, och hela Maersk-koncernen bestämda steg för att verksamheten ska bli fossilfri.

Maersk har satt som mål att ha noll nettoutsläpp av koldioxid år 2050 i hela den globala verksamheten. På många platser räknar vi naturligtvis med att kunna nå målet tidigare än så. Denna ambitiösa målsättning kan dock bara lyckas genom bra samarbeten med andra viktiga aktörer, som leder till innovationer och teknisk utveckling som är nödvändig för att nå målet.



APM Terminals arbete med nollutsläpp är en del av hela Maersk-koncernens målsättning att hela verksamheten ska vara klimatneutral senast 2050



Kontakt

APM Terminals Gothenburg AB
Box 2125, Indiska Oceanen 11, Port 4
403 13 Gothenburg, Sweden

+46 (0)10 122 20 00
info.got@apmterminals.com
apmterminals.com

LAT 57.702510 LONG 11.858440