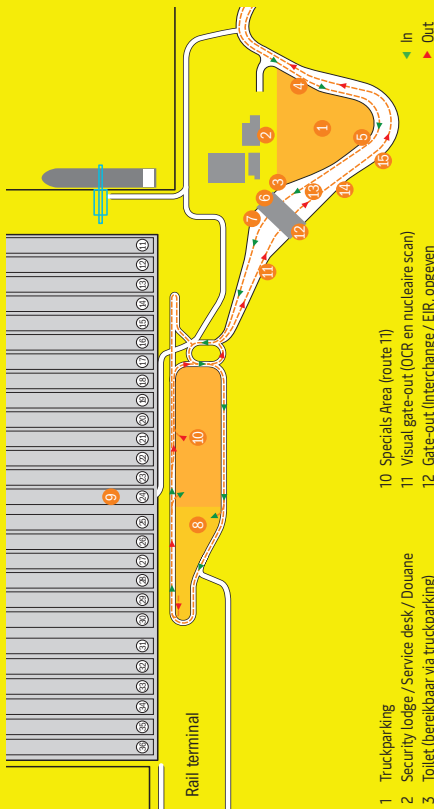




- | | |
|--|---|
| 1 Truck parking | 10 Specials Area (route 11) |
| 2 Security lodge / Service desk / Douane | 11 Visual gate-out (OCR en nucleaire scan) |
| 3 Toilet (bereikbaar via truckparking) | 12 Gate-out (Interchange / EIR, opgeven zegelnummer en terminal departure ticket) |
| 4 Security In (Cargo card, finger vein en TAR code) | 13 Douane display (LETOP: indien uw kenteken verschijnt direct parkeren op douane parkeerplaats, zie nummer 14. Wanneer uw kenteken rood oplicht gelieve door de slagbomen rijden aan uw linkerhand, wanneer uw kenteken van het display verdwijnt kunt u door naar Security Out) |
| 5 Visual gate-in (OCR en nucleaire scan) | 14 Douane parkeerplaats |
| 6 Gate-in (Interchange / EIR en routeticket) | 15 Security Out |
| 7 Parkeerplaats (route 7) | |
| 8 Waiting Area (route 8). Wanneer uw kenteken op het matrix bord verschijnt kunt u doorrijden naar de kiosk (richting stack) waar u uw routing ticket zal ontvangen. | |
| 9 Stacks / Truck transfer points (route 10) | |

Safety Instructions

Veiligheids- en beveiligingsregels chauffeur

Welkom op APM Terminals Maasvlakte II

Bij APM Terminals MvII staat veiligheid op de eerste plaats. Voor chauffeurs hebben wij het op de terminal zo ingericht dat het proces veilig en vlekkeloos kan verlopen. Op onze terminal gelden een aantal basisregels waar u zich als chauffeur aan dient te houden. Op de gehele terminal is de wegenverkeerswet van toepassing en is er sprake van camera-toezicht voor beveiligingsdoeleinden.

Samengevat:



Het is niet toegestaan om op het terrein twistlocks los te maken (m.u.v. de truck transfer zone), containers om te labelen (m.u.v. de truck-parking), of zonder toestemming van de beveiliging werkzaamheden/reparaties aan uw voertuig te (laten) verrichten. Bijrijders of passagiers mogen niet met de truck mee het terrein op.

Parkeren in de truck transfer zone

1. Volg je routeticket en kies een laan in het aangegeven stack.
2. Parkeer achteruit in.
3. Beantwoord de vragen op het scherm in de gele pedestal;
4. Als het oranje licht knippert druk je de groene knop in en volg je de aanwijzingen op.

Wanneer een chassis in een direct aangrenzende laan wordt geladen of gelost, is het verboden om je naast deze container te bevinden!

Gaat er iets fout in het stack?

Laat direct de groene knop los en/of druk de rode noodstop in! De stackkraan zal direct stoppen en de Proces Controller Operations neemt via de intercom contact met u op.

Alarm/Noodnummer 06-83076494

Disclaimer: toegang is op eigen risico. APM Terminals MvII accepteert geen aansprakelijkheid voor verlies, schades en/of letsel aan personen, eigendommen en vervoersmiddelen.