بيان صحفي

24 أكتوبر 2016

حفاظا على الريادة في السوق: رافعات أوتوماتيكية جديدة ستزيد من إنتاجية والطاقة الاستيعابية للميناء الأكثر ابتكارا في أفريقيا.

ستمكن هذه المعدات من الرفع من القدرة الإنتاجية والتعامل مع أكبر سفن الحاويات المارة من أحد أكثف الطرق التجارية البحرية.

طنجة، المغرب - أعلنت شركة APM Terminals Tangier أنها أصدرت طلبا بشراء 12 رافعة تفريغ (STS) متحكم فيها عن بعد، و 32 رافعة أوتوماتيكية ذات سكة (ARMGs) من أجل تجهيز المحطة الجديدة APM Terminals MedPort Tangier، التي تتواجد حاليا في طور البناء داخل المجمع المينائي طنجة المتوسط، بسعة 5 ملايين حاوية *EVP.

ستكون هذه المحطة هي الثانية التي تديرها شركة APM Terminals في ميناء طنجة المتوسط، وستكون مصممة للتعامل مع سفن الحاويات الجديدة ذات الحجم الكبير جدا (ULCS)، التي قد تصل قدرتها الاستيعابية إلى 20.000 حاوية EVP. المحطة APM Terminals MedPort Tangier تتوفر على رصيف يصل طوله إلى 2000 متر وسترفع من القدرة السنوية الإجمالية لميناء طنجة المتوسط لما يزيد عن 9 ملايين حاوية EVP. هذه البنية ستكمل محطة APM Terminals Tangier التي عالجت 1.7 مليون حاوية EVP سنة 2015. الخدمات التي ستقدمها المحطتان ستمنح ميزة تنافسية لشركات الشحن الملاحي والفاعلين الدوليين في ميدان الخدمات اللوجستية.

وقال دينيس أولسن، المدير العام لشركة APM Terminals MedPort Tangier "هدفنا هو استخدام تكنولوجيا ثبتت فعاليتها من أجل تقديم مستوى عال من الإنتاجية لزبنائنا، على مستوى أحد الطرق التجارية الأكثر استراتيجية في العالم، وهي مضيق جبل طارق"،

و يعتبر المغرب وجهة جذابة بالنسبة للفاعلين الصناعيين والشركات اللوجستيكية العالمية نظرا لتوفره على أكثر من 700 موقع صناعي، خاصة في ما يتعلق بقطاعات السيارات والطيران والنسيج. تقوم شركة سيمنس الالمانية حاليا ببناء مصنع لمروحيات الطاقة الريحية. شركة رونو الفرنسية تدير

مصنعا لتصنيع السيارات تنتج 250.000 سيارة سنويا. فاليو، وهي شركة فرنسية متخصصة في قطع غيار السيارات، خصصت استثمارا يقدر ب 50 مليون يورو في وحدة إنتاج جديدة.

عندما ستفتتح في سنة 2019، ستتبنى المحطة ذات المياه العميقة منهجية عمل تقليدية وأخرى تعتمد بالكامل على نظام تشغيل أوتوماتيكي مع وجود نظام البوابة للشاحنات الخارجية. وسيتم تسليم الرافعات STS نهاية عام 2017 من قبل شركة ZPMC التي يتواجد مقرها في شانغهاي. هذه الرافعات تتوفر على عربة ثانية، وعلى ميزة التعرف الضوئي على الحروف (OCR). و سيكون العاملون في أمان في مكتب بالقرب من الرصيف، حيث سيتحكمون في الرافعات عن بعد. و بالنسبة للاثني وثلاثين رافعة أوتوماتيكية ذات السكة ARMGs فسيتم تسليمها في متم سنة 2017 من طرف الشركة الأسترالية Küenz. وسوف تقوم برفع الحاويات بشكل زوجي.

** EVP هو مصطلح يستخدم في مجال الحاويات. يطلق على ما يعادل وحدة مكونة من عشرين قدما (Equivalent à Vingt Pieds)، وهو ما يعبر عن الأحجام العادية للحاويات، أي: 8'6 في العرض و20' 40' أو 45' قدم في الطول. هكذا، حاوية عادية ب 40' قدم كالتي نجد على الطرق السريعة (محمولة على هيكل حديدي ومسحوبة بواسطة شاحنة)، تمثل اثنين EVP. سفن الحاويات الكبيرة المستعملة حاليا يمكنها تحميل 20.000 حاوية EVP، أي ما يعادل 10.000 حاوية من 40 ' قدم.*