

Communiqué de presse

24 octobre 2016

Garder une longueur d'avance sur le marché : de nouveaux portiques automatisés augmentent la productivité et la capacité du port le plus innovant d'Afrique

Ces équipements vont permettre d'accroître la productivité et la capacité de traitement des plus grands porte-conteneurs sur une route commerciale à fort trafic.

Tanger, Maroc - APM Terminals vient d'annoncer une commande de 12 portiques Ship-to-Shore (STS) télécommandés et de 32 portiques automatisés sur rails (ARMGs) afin d'équiper la nouvelle plateforme APM Terminals MedPort Tanger, actuellement en construction au complexe portuaire de Tanger Med, d'une capacité de 5 millions d'EVP*.

Le terminal sera le deuxième exploité par APM Terminals au port Tanger Med et sera conçu pour traiter les nouveaux porte-conteneurs ultra-larges en circulation (ULCS), dont les capacités vont jusqu'à 20000 EVP. APM Terminals MedPort Tangier disposera d'un quai allant jusqu'à 2000 mètres et étendra la capacité de transit annuelle totale du port Tanger Med de plus de 9 millions EVP. L'installation viendra compléter APM Terminals Tangier qui a traité 1,7 million EVP en 2015. L'offre combinée des deux terminaux promet de donner un avantage concurrentiel aux compagnies maritimes et aux opérateurs logistiques mondiaux.

"Notre but est d'utiliser une technologie éprouvée pour proposer un très haut standard de productivité à nos clients, sur l'une des voies commerciales les plus stratégiques du monde, le détroit de Gibraltar", a déclaré Dennis Olesen, Directeur Général de APM Terminals MedPort Tangier.

Le Maroc est une destination de plus en plus attractive pour les opérateurs industriels et logistiques mondiaux avec plus de 700 sites industriels, notamment dans les secteurs de l'automobile, de l'aéronautique et du textile. La société allemande Siemens construit actuellement une usine de pales d'éolienne. Le fabricant français Renault exploite une usine de fabrication automobile produisant 250 000 voitures par an. Valeo, entreprise française spécialisée dans les pièces automobiles, a consacré un investissement de 50 millions d'euros dans une nouvelle plateforme de production.

Lors de son ouverture prévue en 2019, le terminal en eaux-profondes fonctionnera avec des opérations conventionnelles et d'autres entièrement automatisées ainsi qu'avec un système de gate pour camions externes. Les portiques STS seront livrés fin 2017 par la société ZPMC basée à Shanghai. Complètement automatisés, ils possèdent un deuxième trolley (chariot) et sont dotés de la technologie OCR (Optical Character Recognition). Les opérateurs, qui seront en sécurité dans un bureau près du quai, commanderont à distance

les portiques. Les 32 ARMGs sur rails seront livrés fin 2017 par l'entreprise Australienne Küenz. Ils desserviront les 16 blocs de conteneurs par paire.

* *EVP est un terme utilisé dans le domaine de la conteneurisation. Il équivaut à une unité de vingt pieds (EVP), exprimant les tailles standards des conteneurs : 8'6 de largeur et 20', 40' ou 45' pieds de longueur. Ainsi, un conteneur standard de 40' tel qu'on peut couramment voir sur les autoroutes, chargés sur un châssis et tirés par un camion, représentent 2 EVP. Les grands porte-conteneurs actuellement en circulation peuvent charger jusqu'à 20000 EVP, l'équivalent de 10000 conteneurs de ces 40'.*

- Fin du communiqué de presse -