

横浜港C Tの待機時間調査

南本牧MC 3・4が20分台に短縮

最長は本牧D 4の1時間27分

神奈川県トラック協会・海上コンテナ部会は11日、横浜港コンテナターミナル（CT）の海上コンテナ車両待機時間調査結果を公表した。港内10ターミナルを対象に2021年12月に調査したもので、7ターミナルで全期間の平均待機時間が1時間を下回った。今回から調査対象ターミナルが増えたことでサンプル数が倍増した南本牧MC 3・4は唯一30分を切っている。最長は本牧D 4で、18年同時期の調査結果と比較すると30分程度長くなった。

12年からスタートした待機時間調査は、毎年繁忙期の12月に実施されており、今回の調査期間は21年12月3日から24日まで。今回は本牧D 5・大黒C 4・大黒T 9（三菱）を対象から外し、新たに「日新外部バンプール（V P）」を追加した。また、従前の南本牧MC 3を「南本牧MC 3・4」に変更している。

神奈川県トラック協会・海上コンテナ部会に所属する事業者のうち21店社をピックアップ。横浜港でコンテナ搬出入業務を行う頻度の高い車両を1事業者あたり5台（計105台）選定し、各CTでの①並び始め②ゲート到着③テナー下到着④テナー下発⑤ゲートアウト——の各時刻をドライバーが所定の調査票に記入する方法で実施した。対象のコンテナ本数は前回調査（20年12月4～25日）よりも253本少ない計3189本だった。

各CTにおける全期間の平均待機時間（並び始め～ゲートアウトまでの所要時間、実入り・空、搬出入）をみると、10ターミナル中7ターミナルで1時間を切っている。比較可能な9ターミナルのうち、平均待機時間が



混雑が緩和した南本牧

短縮したのは4ターミナル、延長したのは5ターミナルとなった。

波動性があるため前回調査をベースとした分析は難しいが、単純比較すると本牧BC 1＝57分→1時間05分、本牧BC 2＝57分→56分、本牧D 1＝1時間40分→55分、本牧D 4＝1時間06分→1時間27分、本牧D G共同＝1時間13分→1時間12分、本牧DG（日通）＝34分→38分、南本牧MC 1・2＝35分→44分、南本牧MC 3・4＝36分→28分、大黒T 9（三井）＝39分→53分。日新外部VPは53分だった。

平均待機時間が1時間を超えたのは3ターミナル。このうち最長は本牧D 4で、18年同時期調査では1時間を切っていたため、当時に比

べて30分程度延長したことになる。

一方、最短は南本牧MC 3・4。去年4月のMC 4の本格供用に伴い、今回調査から2ターミナルとなったことでサンプル本数が倍増（177本→347本）したが、唯一30分を切った。対して、18年＝45分→19年＝42分、そして前年に30分台に突入するなど、近年は改善傾向が進んでいた南本牧MC 1・2は10分程度長くなっている。

なお、各ターミナルの最長／最短待機時間（輸出入・全体）は、本牧BC 1（サンプル数：240本）＝3時間18分／12分、本牧BC 2（745本）＝4時間25分／04分、本牧D 1（249本）＝2時間59分／06分、本牧D 4（243本）＝5時間55分／07分、本牧DG共同（202本）＝3時間23分／02分、本牧DG（日通、38本）＝1時間15分／06分、南本牧MC 1・2（884本）＝2時間52分／05分、南本牧MC 3・4（347本）＝1時間48分／04分、日新外部VP（89本）＝2時間11分／04分、大黒T 9（三井、152本）＝2時間35分／03分。

横浜港の各コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査 コンテナターミナル別平均待機時間

期間（2021年12月3～24日） 対象コンテナ本数 3189 本

〈本牧地区〉

ターミナル	作業内容	本数	合計 (並び始め～ゲートアウト)	1時間未満の本数の割合
本牧 BC 1	空コンテナ搬出	12	0 時間 42 分	83.3%
	実入りコンテナ搬入	112	1 時間 19 分	44.6%
	搬出+搬入	—	2 時間 01 分	—
	実入りコンテナ搬出	102	0 時間 53 分	70.6%
	空コンテナ搬入	14	1 時間 04 分	64.3%
本牧 BC 2	搬出+搬入	—	1 時間 58 分	—
	空コンテナ搬出	178	0 時間 38 分	81.5%
	実入りコンテナ搬入	242	1 時間 18 分	48.3%
	搬出+搬入	—	1 時間 56 分	—
	実入りコンテナ搬出	166	0 時間 48 分	72.3%
本牧 D1	空コンテナ搬入	159	0 時間 51 分	66.0%
	搬出+搬入	—	1 時間 39 分	—
	空コンテナ搬出	52	0 時間 53 分	67.3%
	実入りコンテナ搬入	81	0 時間 56 分	66.7%
	搬出+搬入	—	1 時間 49 分	—
本牧 D 4	実入りコンテナ搬出	83	0 時間 59 分	60.2%
	空コンテナ搬入	33	0 時間 49 分	63.6%
	搬出+搬入	—	1 時間 48 分	—
	空コンテナ搬出	34	0 時間 47 分	70.6%
	実入りコンテナ搬入	43	1 時間 54 分	27.9%
本牧 DG 共同	搬出+搬入	—	2 時間 41 分	—
	実入りコンテナ搬出	123	1 時間 35 分	34.1%
	空コンテナ搬入	43	1 時間 12 分	51.2%
	搬出+搬入	—	2 時間 47 分	—
	空コンテナ搬出	102	0 時間 46 分	67.6%
本牧 DG (日通)	実入りコンテナ搬入	—	—	—
	搬出+搬入	—	—	—
	実入りコンテナ搬出	—	—	—
	空コンテナ搬入	100	1 時間 38 分	27.0%
	搬出+搬入	—	—	—
本牧 DG (日通)	空コンテナ搬出	30	0 時間 39 分	66.7%
	実入りコンテナ搬入	—	—	—
	搬出+搬入	—	—	—

本牧 DG (日通)	実入りコンテナ搬出	—	—	—
	空コンテナ搬入	8	0 時間 33 分	75.0%
	搬出+搬入	—	—	—

〈南本牧地区〉

ターミナル	作業内容	本数	合計 (並び始め～ゲートアウト)	1時間未満の本数の割合
南本牧 1・2	空コンテナ搬出	253	0 時間 45 分	80.2%
	実入りコンテナ搬入	214	0 時間 40 分	83.2%
	搬出+搬入	—	1 時間 26 分	—
	実入りコンテナ搬出	243	0 時間 51 分	67.9%
	空コンテナ搬入	174	0 時間 36 分	80.5%
南本牧 3・4	搬出+搬入	—	1 時間 28 分	—
	空コンテナ搬出	35	0 時間 22 分	100.0%
	実入りコンテナ搬入	78	0 時間 27 分	97.4%
	搬出+搬入	—	0 時間 50 分	—
	実入りコンテナ搬出	169	0 時間 33 分	91.7%
日新外部バンブル	空コンテナ搬入	65	0 時間 21 分	95.4%
	搬出+搬入	—	0 時間 54 分	—
	空コンテナ搬出	39	0 時間 59 分	53.8%
	実入りコンテナ搬入	—	—	—
	搬出+搬入	—	—	—
日新外部バンブル	実入りコンテナ搬出	—	—	—
	空コンテナ搬入	50	0 時間 49 分	60.0%
	搬出+搬入	—	—	—
	空コンテナ搬出	—	—	—
	実入りコンテナ搬入	—	—	—

〈大黒地区〉

ターミナル	作業内容	本数	合計 (並び始め～ゲートアウト)	1時間未満の本数の割合
大黒 T 9 (三井)	空コンテナ搬出	52	0 時間 53 分	55.8%
	実入りコンテナ搬入	57	0 時間 49 分	63.2%
	搬出+搬入	—	1 時間 42 分	—
	実入りコンテナ搬出	26	0 時間 47 分	69.2%
	空コンテナ搬入	17	1 時間 17 分	41.2%
大黒 T 9 (三井)	搬出+搬入	—	2 時間 05 分	—